

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, Salim. (2000), *Manajemen transportasi*. Cetakan Pertama. Edisi Kedua. . Jakarta : Ghalia Indonesia
- Abshar, M. B. A., Soedwiwahjono, S., & Nurhadi, K. (2020), *Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Karakter Lalu Lintas: Studi Kasus Area Pasar Gede Surakarta. Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, Dan Pemukiman*. UNS, 2(2), 175. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v2i2.37984.175-185>
- Alamsyah, Alik. (2008), *Rekayasa Lalu lintas*. Universitas Muhammadiyah Malang Press, Malang.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (2025). *Provinsi Jawa Barat dalam Angka 2025*. Bandung : BPS Provinsi Jawa Barat.
- Budi D. Sinulingga. (1999), *Pembangunan Kota : tinjauan regional dan local*. Jakarta : Pustaka Sinar.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Pedoman Bina Marga: Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota* (No. 038/TBM/1997). Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Indonesia. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65.
- Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2009 Nomor 96.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang antara Jalur Kereta Api dengan Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2014). *Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Kumarage, A. S. (2004), *Urban Traffic Congestion : The Problem & Solutions Urban Traffic Congestion & Solutions : The Problem & Solutions Paper* Published in the Economic Review , Sri Lanka Transportation Engineering Division ,. January 2004, 10.
- Mali, D. M., Umrigar, P. N. F., & N. A, P. P. (2017), *Study of Congestion of the Road Traffic at Railway Crossings*. Iarjset, 4(3), 147–150. <https://doi.org/10.17148/iarjset.2017.4327>
- Mardinata, Z., dan Zulkifli. (2014), *Analisis Kapasitas Kerja dan Kebutuhan Bahan Bakar Traktor Tangan Berdasarkan Variasi Pola Pengolahan Tanah, Kedalaman Pembajakan dan Kecepatan Kerja*. Universitas Islam Riau: Pekanbaru
- Oglesby, H. Clarkson, Lawrence I Hewes (1954), *Highway Engineering*. Japan.
- Purnomo, A. (2012). *Pendekatan Pemecahan Masalah*. (Online). (<http://eprints.uny.ac.id>, diakses 29 April 2025).
- Putranto, L.S. (2016). *Rekayasa Lalu- Lintas*, Edisi Ketiga. PT. Indeks. Jakarta.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas*. Yogyakarta, Penerbit, Leutikaprio
- Saputra, Bagas dan Savitri, Dian. (2021), *Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood*. Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas – Vol.5, No.1
- Soedirdjo, T.L. (2002). *Rekayasa Lalu Lintas*. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Tamin, O.Z. (1997), *Perencanaan dan Permodelan Transportasi Edisi 1*. Bandung : Penerbit ITB Bandung.
- Tamin, O.Z. (2000), *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Undang-Undang Republik Indonesia, (2004), *Undang-Undang No 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Peraturan Jalan. Jakarta

Uniyal, H., & Gandhi, D. H. (2018), *Traffic Congestion - Causes and Solution: A Study of Kota City. International Journal of Trend in Scientific Research and Development*, Volume-2(Issue-2), 250–253.
<https://doi.org/10.31142/ijtsrd8332>

Wahyuningsih, T., & Kartika, A. A. G. (2009), *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Terhadap Penentuan Panjang Antrian Lengan Persimpangan dengan Analisis Gelombang Kejut (Studi Kasus Persimpangan Ahmad Yani –Margorejo Surabaya)*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. 106–112.

Walton, D., J.A Thomas and P.D Cenek. (2004). *Self and others' willingness to pay for improvements to the paved road surface*, *Journal Of Transportation Research Part A* 38 (2004) 483–494, Elsevier Science Ltd

Widiawan, B., Purnomo, F. E., & Kautsar, S. (2017). Sistem Peringatan Pada Perlintasan Sebidang Tidak Berpintu Menggunakan Kontroler Arduino. *Seminar Nasional Hasil Pengabdian Masyarakat*, 261–264.

