

DAFTAR PUSTAKA

- Amanda, C. T., Agustin, T., Musthofiah, A., & Mahmudah, H. (2024). *Analisis Kinerja Lalu Lintas Akibat Hambatan Samping Jalan*. 4, 1–9.
- Arsyad, N., & Melasari, J. (2023). *Evaluation of Side Barriers to the Level of Service on the Kelok 9 Bridge Road Section*. 10(3), 540–545.
- Biswas, S., Chandra, S., & Ghosh, I. (2020). International Journal of Transportation Side friction parameters and their influences on capacity of Indian undivided urban streets. *International Journal of Transportation Science and Technology*, xxxx. <https://doi.org/10.1016/j.ijst.2020.03.007>
- Cart, H. (2019). *A REVIEW ON EFFECT OF SIDE FRICTION*. 6(4), 4–7.
- Dengan, T., Mki, M., Pkji, K., & Survei, D. A. N. (2019). *PENENTUAN KAPASITAS JALAN ENAM LAJUR DUA ARAH TERBAGI DAN TAK Tujuan Penelitian*. 2(4), 1–10.
- Distresses, A. P. (n.d.). *Pavement Distress Types and Causes*. 1–31.
- Engineering, C., & Sciej, J. (2025). *Sultra*. 6(1), 498–505.
- Hafram, S. M., & Asrib, A. R. (2022). *Traffic Conditions and Characteristics : Investigation of Road Segment Performance*. 4(3), 108–114.
- Hasyim, A. Y., Karami, M., Anugrah, S., & Putri, M. (2021). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Teuku Umar dan Jalan Imam Bonjol) Jalan Teuku Umar (Pasar Koga – Rumah Sakit Advent) dan Jalan Imam Bonjol Jalan Teuku Umar (Pasar Koga – Rumah Sakit Advent) dan Jalan Imam Bonjol*. 9(1), 65–76.
- Jenderal, D., Marga, B., Direktorat, S., Bina, J., Direktur, P., Bina, J., Kepala, P., Kerja, S., & Bina, J. (n.d.). *No Title*.
- Jl, B., Jl, S., Oening, K., Sabar, G., Jl, B., Hasyim, K. H. W., Padat, J., R, S. A. A., Simangunsong, J. E., & Budiman, E. (2024). *JURNAL TEKNOLOGI SIPIL Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil ANALISIS KINERJA LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL DAN SIMPANG TIDAK BERSINYAL*

MENGGUNAKAN PTV VISSIM (Studi Kasus : Simpang Abstrak Ruas Jalan K . H Wahid Hasyim 2 – Padat Karya dan Ruas Jalan Simpang Suryanata – Kadrie Oening , Kota Samarinda sering terjadi kepadatan lalu lintas pada jam-jam sibuk , khususnya di sekitar K . H Wahid Hasyim 2 arah simpang tiga menuju Jalan Padat Karya , Peningkatan kendaraan tersebut menyebabkan semakin tingginya volume kendaraan yang memiliki dampak berupa kemacetan . Penelitian ini dilakukan secara statis dan dinamis menggunakan standar yang berdasarkan MKJI dengan parameter yang digunakan yaitu kapasitas simpang , derajat kejenuhan , tundaan , arus lalu lintas , peluang antrian , dan data geometric , lalu disimulasikan menggunakan PTV Vissim . Alternatif perbaikan yang direkomendasikan untuk Jl . Wahid Hasyim 2 yaitu penambahan rambu lalu-lintas menjadi simpang bersinyal pelebaran Jalan dan pelebaran perubahan membuat tingkat pelayanan ruas jalan pada segmen jalan yang awalnya D menjadi C dengan DS 0 , 49 (utara) , 0 , 75 (timur) , 0 , 75 (selatan) . Sedangkan untuk Jl . Suryanata tidak memiliki masalah lalu lintas , karena arus cukup stabil . JURNAL TEKNOLOGI SIPIL Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil Masukan Simpang Tak Bersinyal. 8, 14–22.

Kasus, S., Gajah, J., Di, M., Man, D., Pangilun, G., Utara, K. P., & Padang, K. (2023). *ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KOTA DENGAN MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023*. 2023.

Kothai, R., Prabakaran, N., Murthy, Y. V. S., Member, S., Cenkeramaddi, R., Member, S., & Kakani, V. (2024). Pavement Distress Detection , Classification and Analysis using Machine Learning Algorithms : A Survey. *IEEE Access*, PP, 1. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2024.3455093>

Linnisa, O., Kadarini, S. N., & Mukti, T. (2025). *The Impact of Side Friction on the Performance of Jalan D . I . Panjaitan in Sintang using the PKJI 2023 Method*. 25(1), 1734–1747.

Pabuang, R. P., Rompis, S. Y. R., & Lefrandt, L. I. R. (2025). *Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Jalan Satu Arah (Studi*

- Kasus : Jalan Walanda Maramis). 23(91).*
- Pada, J., & Tlogosari, J. (2025). *S i l i t e k. 05(02)*, 948–957.
- Penelitian, M. (2023). *ANALISIS KAPASITAS DAN KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS RUAS JALAN VETERAN , KOTA SOLOK) Gusmulyani | 99. 6(1)*, 98–101.
- Pratama, A., Kharisma, G., Setiawan, T. P., Rijaluddin, A., & Taufik, M. (2025). *A Systematic Review of the Impact of Side Frictions on Road Service Levels in Urban Roadways. 4(2)*, 5355–5363.
- Ragnoli, A., Blasiis, M. R. De, & Benedetto, A. Di. (2018). *Pavement Distress Detection Methods : A Review. 1–19.*
<https://doi.org/10.3390/infrastructures3040058>
- Ranto, W., Rumayar, A. L. E., & Timboeleng, J. A. (2020). *ANALISA KINERJA RUAS JALAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI) 1997. 8(1)*, 77–82.
- Rosyd, A., Pratama, I. A., Rijal, K., Ramdani, S. A., Studi, P., Sipil, T., Pendidikan, U., Jl, M., & No, P. (2023). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Hambatan Samping Analysis of Road Performance Caused by Side Obstacles. 4(1)*, 287–295.
- Sains, J., & Teknologi, D. (2025). *Analisa Kapasitas Jalan Jembatan di Desa Bulukandang – Ketan Ireng Kabupaten Pasuruan. 5(3)*, 295–301.
- Salini, S., George, S., & Ashalatha, R. (2016). Effect of Side Frictions on Traffic Characteristics of Urban Arterials. *Transportation Research Procedia, 17(December 2014)*, 636–643. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.11.118>
- Sebagai, D., Satu, S., Untuk, S., Gelar, M., & Teknik, S. (2025). *MENGGUNAKAN METODE PEDOMAN KAPASITAS JALAN INDONESIA (PKJI) 2023.*
- Setiawan, T. P., & Pamadi, M. (2025). *The Effect of Side Barriers on Road Performance Levels (A Case Study : Pasar Cigasong , Majalengka). 3(3)*, 174–183. <https://doi.org/10.37253/leader.v3i3.10909>
- Sinaga, A. E., Wicaksono, A., & Djakfar, L. (2019). *Analysis Effect of Side Frictions*

- against Vehicles Speed at Ahmad Yani Street Kupang City Using the MKJI and PKJI Formulation Approach*. 4(3), 32–38.
- Srivastava, K., & Kumar, A. (2023). *The Impact of Road Side Friction on the Traffic Flow of Arterial Roads in Varanasi*. 13(4), 11157–11165.
- Sulistiyono, S., Sulistio, H., Djakfar, L., & Wicaksono, A. (2018). *On street parking and its impact on road performance*. 06008, 1–8.
- Suryobuwono, A. A., Pasundan, U., Ricardianto, P., Tinggi, S., & Transportasi, M. (2017). *PERENCANAAN TROTOAR DALAM RANGKA PAVEMENT CONSTRUCTION PLANNING*. 04(03), 335–346.
- Tinumbia, N., Sipil, S. T., Teknik, F., Pancasila, U., & Jalan, K. (2023). *ANALISIS HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA JALAN PADA RUAS JALAN CIAWI - PUNCAK (Analysis of Side Friction to Road Performance on Ciawi – Puncak Road)*. 3(2), 233–239.
- Tompoliu, C., Kawet, R. S. S. I., & Pandeiroth, Y. C. S. (n.d.). *ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA KINERJA RUAS JALAN WALANDA MARAMIS KOTA MANADO* 1 Santris Cenny Tompoliu, 2 Rifana S.S.I. Kawet, 3 Yessy C.S. Pandeiroth.
- Vi, V., Permatasari, C. K., Arfianto, N., & Ryan, M. (2024). *P-issn 2798-4869 e-issn 2798-4060*. VI(2).
- Walia, R., & Hamirpur, T. (n.d.). *REVIEW ON THE EFFECTS OF ROADSIDE FRICTION ON ROAD PERFORMANCE Literature Review on Side Friction and Traffic Flow Impact*.
- Yulianto, R. A., Gadjah, U., Yogyakarta, M., Munawar, A., Gadjah, U., & Yogyakarta, M. (n.d.). *Penentuan kapasitas jalan bebas hambatan dengan aplikasi perangkat lunak vissim*. 17(2), 123–132.
- Yunita, R., Studi, P., Wilayah, P., Kota, D. A. N., Teknik, F., Islam, U., & Agung, S. (2025). *DI TROTOAR JALAN JOLOTUNDO KOTA SEMARANG TUGAS AKHIR TUGAS AKHIR*.
- Zubet, M. A., Astuti, M. D., & Semarang, U. M. (2025). *ANALISIS LALU LINTAS*

TERHADAP KAPASITAS JALAN. 01(April).

