

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). Guide for Design of Pavement Structures. Washington DC:
American Association of State Highway and Transportation Officials.
- ARRB Group. (2011). Roughometer III User Manual. Melbourne: ARRB
Transport Research.
- ASTM International. (2015). ASTM E1926-08: Standard Practice for Computing
International Roughness Index of Roads from Longitudinal Profile
Measurements. West Conshohocken.
- Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan. (2022). Pedoman Survei Kondisi
Jalan Menggunakan IRI. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). Pedoman Survei Kondisi Jalan Nasional.
Jakarta: Kementerian PUPR.
- FHWA. (2000). Highway Performance Monitoring System Field Manual.
Washington DC: Federal Highway Administration.
- Herman, A., dkk. (2022). Evaluasi Nilai Tingkat Ketidakrataan Permukaan Jalan
Raya Menggunakan Alat Roughmeter. Jurnal Teknik Sipil.
- Hermawan, R., dkk. (2021). Implementasi Mobile Laser Scanner Untuk Penilaian
International Roughness Index Jalan Tol. Jurnal Infrastruktur.
- Husen, M., dkk. (2023). Penggunaan Aplikasi Roadbump Pro Dalam Penilaian
Kondisi Perkerasan Jalan. Jurnal Teknik Sipil.
- Ilham. (2022). Menentukan Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode
International Roughness Index pada Ruas Jalan Medan–Tebing Tinggi.
Universitas Sumatera Utara.

- ISO. (2017). ISO 8608: Mechanical Vibration – Road Surface Profiles. Geneva: International Organization for Standardization.
- Kementerian PUPR. (2020). Manual Pemeliharaan Jalan Nasional. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kusnianti, N., dkk. (2019). Model Penurunan Ketidakrataan pada Perkerasan Lentur. Jurnal Jalan dan Jembatan.
- Mulyono, A. T. (2015). Teknologi Perkerasan Jalan. Yogyakarta: Beta Offset.
- Papagiannakis, A. T., & Masad, E. (2008). Pavement Design and Materials. New Jersey: Wiley.
- Paterson, W. D. O. (1987). Road Deterioration and Maintenance Effects. Baltimore: Johns Hopkins University Press.
- Punto Budiharto. (2023). Kajian Finansial Pengadaan Peralatan Pengukur Ketidakrataan Jalan Laser Profilemeter Kelas I Hawkeye 2000. Jurnal Transportasi.
- Rafizma Saadah & Hagni Puspito. (2023). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode International Roughness Index. Jurnal Teknik Sipil.
- Romdas. (2018). ROMDAS Laser Profiler Technical Specifications. Auckland: ROMDAS.
- SNI 3426:2022. (2022). Tata Cara Survei Kondisi Jalan. Badan Standardisasi Nasional.
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Bandung: Nova.

Transportation Research Board. (2000). Highway Capacity Manual. Washington DC.

Widjajanto, D., dkk. (2017). Penerapan Teknologi Murah untuk Survei Kondisi Jalan. Jurnal Jalan dan Jembatan.

World Bank. (1995). Guidelines for Conducting and Calibrating Road Roughness Measurements. Washington DC.

Wang, X., dkk. (2021). Algoritma Adaboost dalam Kecerdasan Buatan untuk Mengoptimalkan Akurasi Prediksi IRI Perkerasan Beton Aspal. Journal of Transportation Engineering.

Yoder, E. J., & Witczak, M. W. (1975). Principles of Pavement Design. New York: Wiley.

Yuliani, R., dkk. (2019). Analisis Tingkat Ketidakrataan Jalan Nasional dengan Menggunakan Alat NAASRA. Jurnal Teknik Sipil.

Zhang, Z. (2019). Pavement Roughness Evaluation Using Laser Profiler Technology. International Journal of Pavement Engineering.

PIARC. (2002). International Experiment to Compare and Harmonize Roughness Measurements. Paris: World Road Association.

