

DAFTAR PUSTAKA

- TomTom. (2024). *TomTom Traffic Index Report: Bandung*. Diakses dari <https://www.tomtom.com/>.
- Departement Perhubungan. (2005). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: Sk. 770/AJ/ 401/Drjd/2005 Tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api*.
- Kementerian Perhubungan. (2011). *Permenhub No: 36 Tahun 2011 Tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain*.
- Kementerian Perhubungan. (2018). *Permenhub No: 94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan*.
- Departement Perhubungan. (2018). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: Sk. 407/AJ/ 401/Drjd/2018 Tentang Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas Di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan Di Perlintasan Sebidang*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*.
- Liang, C., Ghazel, M., Cazier, O. & El-Koursi, E. M. (2017). *Risk analysis on level crossings using a causal Bayesian network based approach. Transportation Research Procedia*, 25. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.418>
- Sri Atmaja P. Rosyidi, M. Fikri, Acyuta.(2025). *Penerapan Model Keselamatan Berbasis Risiko Dalam Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Kereta Api: Studi Kasus Pada Perlintasan Tidak Simetris Di Yogyakarta*.
- Nurcahyo, A. T. (2024, Februari 16). 4 Titik Kemacetan di Bandung dan Sederet Solusi Pemkot untuk Perlancar Arus Lalin Pada Tiap Lokasi. Diakses dari: <https://prfmnews.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/pr-137723161/4-titik-kemacetan-di-bandung-dan-sederet-solusi-pemkot-untuk-perlancar-arus-lalinpada-tiap-lokasi>
- Muhamad Kusuma (2021). *Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Di Petak Jalan Antara Garum – Talun*.

Amalika Sabilla (2025). *Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Gedebage Selatan Dipengaruhi Oleh Kawasan Summarecon Kota Bandung Menggunakan PKJI 2023.*

Andrian Firdaus, Satria Agung, Ikhwanuddin, Yuyu (2023). *Analisa Tundaan Kendaraan dan Panjang Antrian Di Perlintasan Sebidang Rel Kereta Api:studi kasus JPL 90 Baron.*