

DAFTAR PUSTAKA

- Bachrie, Y. A. (2019). *Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang JPL No. 165 AKM 158+384 Petak Jalan Antara Cikudapateuh - Kiaracondong*.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Bandung Barat. (2024). *Kabupaten Bandung Barat Dalam Angka 2024*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2005). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.770/KA.401/DRJD/2005 Tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2018). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.407/AJ.401/DRJD/2018 Tentang Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan Di Perlintasan Sebidang Dengan Kereta Api*.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian. (2024). *Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 224 Tahun 2024 Tentang Grafik Perjalanan Kereta Api Pada Jaringan Jalur Kereta Api Nasional di Jawa Tahun 2025*.
- Kementerian Perhubungan. (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 Tentang Perpotongan Dan/Atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain*.
- Kementerian Perhubungan. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Putri, G. M. (2018). *Analisis Tingkat Keselamatan Perlintasan Sebidang No 8 dan No 10 Antara Wonokromo - Sepanjang*.