

ABSTRAK

ANALISIS PENINGKATAN KESELAMATAN PERKERETAAPIAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG JPL 146 KM. 142+696 ANTARA PADALARANG – GADOBANGKONG

Jalur kereta api pada suatu lokasi tertentu terdapat perpotongan antara dengan jalur kereta api dengan jalan raya yang disebut perlintasan sebidang. Perlintasan sebidang JPL 146 Km. 142+696 antara Padalarang – Gadobangkong merupakan perlintasan resmi dijaga swadaya dimana penjagaan dilakukan oleh masyarakat setempat yang tidak terhubung dalam hal telekomunikasi dengan stasiun terdekat dari perlintasan itu sendiri. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan analisis terhadap peningkatan keselamatan pada perlintasan sebidang tersebut sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 94 tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang antara Jalur Kereta Api dengan Jalan.

Analisis data eksisting JPL 146 Km. 142+696 antara Padalarang – Gadobangkong dilakukan untuk mendapatkan kinerja lalu lintas dan volume lalu lintas harian rata-rata. Nilai *V/C Ratio* menunjukkan tingkat pelayanan A pada arah Jalan Ciharashas – Jalan Sumurbor dengan nilai 0,1997 dan arah sebaliknya bernilai 0,2688 tingkat pelayanan B serta volume lalu lintas harian rata-rata yang didapatkan sebesar 7.293,35 smp/hari. Dari nilai volume lalu lintas harian rata-rata tersebut didapatkan nilai smpk 1.079.415,8 smpk dimana melebihi batas maksimal nilai smpk untuk perlintasan sebidang sebesar 35.000 smpk.

Dengan demikian dapat disimpulkan perlintasan sebidang JPL 146 Km. 142+696 antara Padalarang – Gadobangkong dilakukan peningkatan status perlintasan sebidang menjadi tidak sebidang (jalan layang/*overpass* atau terowongan/*underpass*).

Kata kunci : jalur kereta api, perlintasan sebidang, peningkatan keselamatan, lalu lintas harian

ABSTRACT

ANALYSIS OF RAILWAY SAFETY IMPROVEMENT AT LEVEL CROSSING 146 KM. 142+696 PADALARANG STATION - GADOBANGKONG STATION

Railroad has intersections between railroad and highway that called level crossing. Level crossing 146 Km. 142+696 Padalarang Station – Gadobangkong Station is non-governmental guarded legal level crossing that guarded by non-governmental person which not connected at telecommunication with nearest train station. This research aims to analyze level crossing safety improvement based on the Minister of Transportation's Regulation Number 94 of 2018 concerning Safety Improvement Level Crossing Between Railroad and Highway.

Existing data at Level crossing 146 Km. 142+696 Padalarang Station – Gadobangkong Station has collected to determine traffic performance and average daily traffic volume. The V/C Ratio indicates a Level of Services A for Ciharashas Street – Sumurbor Street direction with a value of 0.1997 and Level of Services B for the opposite direction with a value of 0.2688. The recorded average daily traffic volume is 7,293.35 pcu/day. From that average daily traffic volume, a product of traffic units (pcut) value of 1,079,415.8 was obtained which significantly exceeds the maximum value for level crossing, set at 35,000.

Consequently, it can be concluded that the status of Level crossing 146 Km. 142+696 Padalarang Station – Gadobangkong Station should be upgraded to a grade-separated crossing (either an overpass or and underpass).

Keywords : railroad, level crossing, safety improvement, daily traffic