

DAFTAR PUSTAKA

- 8 *Komponen Sistem Pendinginan Mobil dan Cara Kerjanya*. (2024). Suzuki. <https://www.suzuki.co.id/tips-trik/8-komponen-sistem-pendinginan-mobil-dan-cara-kerjanya?>
- Adwiyata, A., & Yulianto, A. (2020). *Modal Rp 5 Jutaan, Mesin Honda Vario 150 Jadi 180 cc, Tenaga Naik Hampir Setengahnya*. <https://www.motorplus-online.com/read/252254133/modal-rp-5-jutaan-mesin-honda-vario-150-jadi-180-cc-tenaga-naik-hampir-setengahnya?>
- Alfon, S., Hastuti, K., & Elfiano, E. (2021). *Pengaruh Coolant terhadap Efektivitas Pendinginan*. Universitas Islam Riau. <https://repository.uir.ac.id/13239/1/153310352.pdf>
- Anis, S. (2009). *Modifikasi Sistem Pendingin Udara Untuk Mereduksi Over Heating Pada Mesin Kendaraan Bermotor*. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Apa Itu Bore Up Motor? Ini Kelebihan dan Kekurangannya*. (2021). Suzuki. <https://www.suzuki.co.id/tips-trik/apa-itu-bore-up-motor-ini-kelebihan-dan-kekurangannya?>
- Ardiansyah, J., & Heru Sutjahjo, D. (2019). *Modifikasi Sistem Pengapian Honda C70 Standart Menggunakan Pengapian CDI Pada Pengujian Performa*. Jurnal Rekayasa Mesin, 5(3). <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/jurnal-rekayasa-mesin/article/view/30855>
- Arismunandar, W. (2017). *Analisa Perpindahan Panas pada Sistem Pendinginan Mesin*. Jurnal Kajian Teknik Mesin, 2(1), 52-60. <https://journal.uta45jakarta.ac.id/index.php/jktm/article/viewFile/575/353>
- Budiman, A. (2022). *Pengaruh Variasi Cairan Pendingin (Coolant) terhadap Efektivitas Radiator pada Mitsubishi Colt L300 Diesel*. Universitas Jember. <https://journal.unej.ac.id/BerkalaFSTPT/article/download/889/420/3277>
- Cara Menaikkan CC Motor: Ganti Piston atau Kruk As?* (2024). Astra Otoshop. <https://astraotoshop.com/article/menaikkan-cc-motor?>
- Çengel, Y. A., & Turner, R. H. (2001). *Fundamentals of Thermal-Fluid Sciences*. McGraw-Hill.
- Çengel, Y. A. (2003). *Heat Transfer: A Practical Approach*. McGraw-Hill.
- Feriyanto, D., Alva, S., Vikaliana, R., & Kristanto, A. (2022). *Analisis Sistem Pendingin Menggunakan Thermostat Dan Tanpa Thermostat Dalam Pencapaian Panas Mesin Pada Alat Uji Prestasi*. Jurnal Rekayasa Mesin, 13, 637-646. <https://doi.org/10.21776/jrm.v13i3.757>.

- Garcia, J., Martinez, L., & Rodriguez, P. (2018). *The Influence of RPM on Coolant Temperature and Radiator Performance*. Journal of Mechanical Systems, 55(2), 112-119.
- Ghasemi, A., & Zahediasl, S. (2012). *Normality Tests for Statistical Analysis: A Guide for Non-Statisticians*. International Journal of Endocrinology and Metabolism, 10(2), 486-489.
- Ginting, T. (2016). *PENGARUH PENGGUNAAN TERMOSTAT TERHADAP TEMPERATUR AIR PENDINGIN DENGAN MEDIA CAIRAN PENDINGIN AIR DAN RADIATOR COOLANT PADA MESIN 7K*. Majalah Ilmiah Politeknik Mandiri Bina Prestasi. <https://www.politeknikmbp.ac.id/direktori/category/40-volume-5-2.html?download=158%3Apengaruh-penggunaan-termostat-terhadap-temperatur-air-pendingin-dengan-media-cairan-pendingin-air-dan-radiator-coolant-pada-mesin-7k>
- Hamid, L. A. (2023). *Optimalisasi Pendinginan Main Engine Dengan Pemasangan Fresh Water Cooler Di MT. Anggraini Excellent*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Hersandi, D. A. D. (2018). *Pengaruh Jenis Fluida Pendinginan Terhadap Kapasitas Radiator Pada Sistem Pendinginan Mesin Daihatsu Xenia 1300cc*. JPTM, 6(3), 41-52.
- Indriantoro, N., & Supomo, B. (2012). *Metodologi Penelitian Bisnis untuk Akuntansi dan Manajemen*. Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.
- Ini dia perbedaan silinder motor dari 1 sampai 4*. (2024). Suzuki. <https://www.suzuki.co.id/tips-trik/ini-dia-perbedaan-silinder-motor-dari-1-sampai-4?>
- Ilhamdani, M. I. (2008). *Analisis Penggunaan Venturi pada Karburator terhadap Kinerja Motor Otto*. Universitas Indonesia.
- Iqbal, A., Glagola, J. J., & Nappe, T. M. (2022). *Toksistas Etilen Glikol*. Treasure Island, FL: StatPearls Publishing. <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK537009/>
- Kurniawan, M. O. T., Rijanto, A., & Hakim, L. (2021). *Modifikasi Mesin Motor Honda C70 100cc Menjadi 187cc Menggunakan Blok Kop Yamaha Jupiter*. Majamecha, 3(1), 43-55. <https://doi.org/10.36815/majamecha.v3i1.1123>
- Kurniawan, O., Muslim, Martias, & Purwanto, W. (2023). *Analisis Penggunaan Variasi Cairan Pendingin Radiator Terhadap Suhu Mesin Pada Sepeda Motor Yamaha V-Ixion 150 Cc*. JTPVI: Jurnal Teknologi dan Pendidikan Vokasi Indonesia.
- Legiman, & Sulaiman, F. (2014). *Perawatan Dan Perbaikan Sistem Pendingin Mesin Mitsubishi Galant 2500 Cc*. Jurnal Teknovasi, 1(1), 26-34.

- Legiman, & Sulaiman, F. (2014). *PERAWATAN DAN PERBAIKAN SISTEM PENDINGIN MESIN MITSUBISHI GALANT 2500 CC*. Politeknik LP3I Medan. <https://media.neliti.com/media/publications/225756-perawatan-dan-perbaikan-sistem-pendingin-0a72aaad.pdf>
- Lestari, D. (2018). *Karakteristik Performa Mesin Motor Bensin Kapasitas 113 cc Setelah Modifikasi Bore Up*. Universitas Tidar.
- Made, D., & Gusti, I. (2010). *Termodinamika*. Universitas Udayana.
- Maksum, H., Sugiarto, T., & Saragih, N. (2017). *Pengaruh Variasi Cairan Pendingin (Coolant) terhadap Efektivitas Radiator pada Engine Diesel*. Universitas Negeri Padang. <https://ejournal.unp.ac.id/students/index.php/poto/article/viewFile/3517/2384>
- Miller, A., & Brown, S. (2019). *Thermostat Response and Cooling System Efficiency in High-Performance Engines*. *Mechanical Engineering Journal*, 48(4), 302-309.
- Motovoy, I., Artemenko, S., Khliyeva, O., Zhelezny, V., Semenyuk, Y., & Paskal, A. (2020). *An Experimental Study Of Al₂O₃ Nanoparticles Influence On Caloric Properties Of Propylene Glycol Based Coolants*. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, 2(6), 6–12. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.200126>
- Muhammad, R., Effendi, Y., Safi'i, M., & Ardika, R. D. (2024). *Pengaruh Sistem Pendingin Tambahan Oil Cooler Terhadap Kinerja Mesin Kapasitas 145cc*. Universitas Diponegoro. https://www.researchgate.net/publication/381962065_Pengaruh_Sistem_Pendingin_Tambahan_Oil_Cooler_Terhadap_Kinerja_Mesin_Kapasitas_145cc
- Muldiani, I., & Hadiningrum, D. (2019). *Analisis Hukum Gay-Lussac Tentang Fluida Pada Kaleng Parfum*. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 5(3), 204-209.
- Mustofa, M., Naubnome, V., & Suci, F. (2022). *Simulasi Pada Modifikasi Upper Hose Radiator Dengan Pipa Bersirip Menggunakan Software Ansys*. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 8(21), 270-278. <https://doi.org/10.5281/zenodo.7273163>
- Naser, R. A., & Alexander, B. (2020). *Pengaruh Modifikasi Bore Up Silinder Terhadap Bahan Bakar Dan Tenaga Pada Mesin 2 Tak Yamaha F1ZR 110cc*. Program Studi D3 Teknik Otomotif Politeknik Hasnur.
- Nazir, M. (2011). *Metode Penelitian*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Pambayun, N. A. Y., Sukoco, W., Suyanto, W., & S. (2018). *Konsep Modifikasi Untuk Meningkatkan Daya Mesin Sepeda Motor*. Pendidikan Teknik Otomotif FT UNY.

- Perbedaan Mesin Diesel Single Silinder dgn Multi Silinder*. (2018). Niagakita. <https://niagakita.id/2018/12/15/diesel-single-dan-multi-silinder/>
- Perdana, R. (2024). *Analisis Hubungan Kesetaraan Antara Energi Listrik dan Energi Panas (Kalor-Listrik) dalam Kalorimeter*. Jurnal Ilmu Fisika dan Terapannya, 11(2), 17-23.
- Ponda, H., Hardono, J., & Pikri, S. K. (2019). *Analisa Keseimbangan Lintasan Produksi Pada Pembuatan Radiator Mitsubishi PS 220 Dengan Metode Ranked Positional Weight (RPW)*. Journal Industrial Manufacturing, 4(1), 77-92.
- Prasetyo, A. (2017). *Pengaruh Jenis Fluida Pendinginan terhadap Kapasitas Radiator pada Sistem Pendinginan Mesin Daihatsu Xenia 1300cc*. Universitas Negeri Surabaya. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/jurnal-pendidikan-teknik-mesin/article/view/23273/21279>
- Prawoto, A. (2016). *Termodinamika Teknik*. ITB Press.
- Rangkuti, M. (2023). *Hukum Gay-Lussac: Pengertian, Bunyi, Penerapan, Rumus, dan Contoh Soalnya*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.
- Santoso, S. (2010). *Panduan Lengkap SPSS*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Santoso, S. (2014). *Panduan lengkap menguasai statistik dengan SPSS*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Siagian, S. (2016). *Analisa Kinerja Radiator Mobil Terhadap Perubahan Pembebanan AC*. Program Studi Teknik Mesin FT UPN "Veteran" Jakarta.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulastris dan Rahmadani, R.F.I. (2017). *Kimia Dasar 1 (PDF)*. Banda Aceh: Program Studi Pendidikan Kimia. hlm. 58. ISBN 978-602-5679-02-5.
- Serway, R.A., & Jewett, J.W. (2009). *Fisika untuk Sains dan Teknik*. Jakarta, Indonesia: Salemba Teknika.
- Sunandar, & A. (2021). *Analisis Hasil Modifikasi Mesin Sepeda Motor 4 Langkah 100 Cc Menjadi 107 Cc Dengan Merubah Diameter Piston Dan Diameter Katup*. Jurnal Teknik Mesin Mechanical Xplore, 1(2), 24-28. <https://doi.org/10.36805/jtmmx.v1i2.1392>
- Syarifuddin, M. A., Rijanto, A., & Hakim, L. (2022). *Analisis Perbandingan Camshaft Standar Dan Modifikasi Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Honda Beat 2012*. Majamecha, 4(2), 70-76.

<https://doi.org/10.36815/majamecha.v4i2.1318>

- Tarigan, S. A. R. S. (2020). *Pengaruh Coolant Terhadap Efektivitas Pendinginan Dan Laju Korosi Material Kuningan*. Universitas Islam Riau Pekanbaru.
- Tawakal, C. Uj. (2022). *Cara Bore Up Motor Lengkap dengan 4 Hal yang Harus Diperhatikan, Simak Rinciannya*. Suara.Com.
<https://www.suara.com/otomotif/2022/02/27/150000/cara-bore-up-motor-lengkap-dengan-4-hal-yang-harus-diperhatikan-simak-rinciannya>
- Tayep, M. (2021). *Pengaruh Efektivitas Radiator Berdasarkan Jenis Coolant Terhadap Unjuk Kerja Mesin Diesel 2775cc*. Universitas Islam Riau Pekanbaru.
- Terapan, J.-T. J. T. (2023). *Pengaruh Perubahan Sistem Pemasukan Bahan Bakar dan Rasio Kompresi Motor Bakar 4-Tak Single Cylinder terhadap Torsi dan Daya*.
- Umar, H. (2008). *Metodologi Penelitian untuk Skripsi dan Tesis Bisnis*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Wang, Y., Liu, H., & Wang, J. (2017). *The Effect of Engine Capacity on Cooling Performance*. *Journal of Automotive Engineering*, 45(3), 123-130.
- Wiryanta, I. K. E. H. (2017). *Studi Eksperimental Unjuk Kerja Radiator Pada Sumber Energi Panas Pada Rancang Bangun Simulasi Alat Pengering*. *Jurnal Logic*, 17(12), 104-108.
- Yulianto, A. (2020). *Honda Vario 150 Mesin jadi 180 Cc, Tenaga Naik 48%, Modal Rp 5 Jutaan*. <https://otomotifnet.gridoto.com/read/232253424/honda-vario-150-mesin-jadi-180-cc-tenaga-naik-48-modal-rp-5-jutaan?>