

DAFTAR PUSTAKA

- Abdilah, F. (2016). *Basic Course Diesel Engine*.
- Agustin, D. E., Wawan, & Heryadi, Y. (2022). Analisa Peredam Panas Glasswool Pada Alat Pembakar Sampah (Insinerator) Portabel 2 In 1. *Jurnal Teknologika, Vol 12 No*, 1–12.
- Al, D., Wahyu, B., Kusuma, G. E., & Mahardhika, P. (n.d.). *Analisis Perancangan Pipa Gas Buang Diesel Generator Pada Konversi Kapal Chemical Tanker 6200 DWT menjadi PLTD Terapung*. 2655.
- Arianto, M. E., & Prasetyowati, D. D. (2019). Hubungan Antara Lingkungan Kerja Panas Dengan Keluhan Heat Related Illnes pada Pekerja Home Industry Tahu di Dukuh Janten, Bantul Relationship Between Hot Work Environment With Complaints of Heat Related Illnes in Tofu Home Industry Workers in Janten Haml. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Masyarakat, 11*(4), 318–324. <https://jikm.upnvj.ac.id/index.php/home/article/view/39>
- Aulia, R., Mayasari, D., & Saftarina, F. (2023). Dampak Paparan Panas di Lingkungan Kerja Terhadap Keschatan Pekerja. *Medical Profession Journal of Lampung, 13*(3), 239–246.
- Brandt, A. D., & Anderson, D. M. (1984). Exhaust Systems. *Electroplating Engineering Handbook*, 638–655. https://doi.org/10.1007/978-1-4757-0854-7_28
- Essifa, M. A., Eko, N., & Dipl, S. (2022). *Muffler Untuk Menyerap Kebisingan Pada Diesel*.
- Febriansyah, Y. (2015). Kajian Visual Drama. *Journal of Chemical Information and Modeling, 53*(9), 1689–1699.
- Gunawan, Y., Wartini, & Nurbaya, F. (2024). UPAYA PENGENDALIAN KEBISINGAN PADA GENSET 512 kVA. *PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat, 8*(April), 992–999.
- Haryadi, & Mahmudi, A. (2012). Buku Ajar Perpindahan Panas. *Politeknik Negri Bandung*.
- Hendrawan, A., & Nugroho, A. J. (2020). PENGARUH TURBOCHARGER TERHADAP DAYA MESIN IN INDUK KN. PRAJAPATI Dosen Akademi Maritim Nusantara 2 Taruna Akademi Maritim Nusantara Jl. Kendeng 307 Sidanegara Cilacap. *Majalah Ilmiah Gema Maritim, 22*(1), 44–48.
- Kristanto, L., Sugiharto, H., Atmojo, A. D., & Loekito, L. B. D. (2012). Studi Reduksi Bunyi Pada Material Insulasi Atap Zincalume. *DIMENSI (Journal of Architecture and Built Environment), 38*(2), 101–110. <https://doi.org/10.9744/dimensi.38.2.101-110>
- Kristianto, L., Wibowo, W., Astriawati, N., & Kristiawan, N. (2023). Perawatan Mesin Diesel Generator Pada Kapal KN.SAR SADEWA 231. *Journal of Applied Mechanical Engineering and Renewable Energy, 3*(2), 45–50. <https://doi.org/10.52158/jamere.v3i2.543>
- Kuwana, W. S. (2017). Motor Diesel 1 [Mekanisme Motor Diesel]. *Pendidikan, Jurusan Mesin, Teknik Otomotif, Konsentrasi Keahlian Universitas, Fptk Indonesia, Pendidikan*, 1–42.
- Lubis, M. H., Nurbaiti, U., & Yulianto, A. (2021). Pengaruh penggunaan styrofoam sebagai peredam panas pada atap terhadap suhu ruang. *Jurnal*

- Riset dan Kajian Pendidikan Fisika*, 8(2), 91.
<https://doi.org/10.12928/jrkpf.v8i2.21187>
- Mursadin, A., & Subagyo, R. (2016). Perpindahan Panas I Hmkk 453. *Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat*, 1–51.
- Mustiko, S. (2020). *Perancangan Sistem Distilasi Air Laut Dengan Memanfaatkan Panas Gas Buang Mesin Diesel Pada Kapal Penumpang Km. Nggapulu*.
- Pane, A. H. (2015). Perpindahan panas konduksi Steady State - One Dimensional. *Perpindahan Panas*, 7–8.
- Paulus, D. R., & Purwanto, L. (2022). Perbandingan Transfer Panas Pada Software Psi-Therm, HTflux Dan Ansys. *JoDA Journal of Digital Architecture*, 1(2), 98–109. <https://doi.org/10.24167/joda.v1i2.4306>
- Pradana, Z. B., & Khambali, K. (2024). Pengaruh Penambahan Variasi Ketebalan Kain Pelapis Knalpot (Exhaust Wrap) Terhadap Perpindahan Panas Pada Mesin Sepeda Motor 150cc. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 2(4), 269–279.
- Prasetya, E., Arifin, Z., & Joko, T. (2010). Mekanika Simulasi Perpindahan Panas Konduksi Pada Pengelasan Logam Tak Sejenis Antara Baja Tahan Karat Aisi 304 Dan Baja Karbon Rendah Ss 400 Dengan Metode Beda Hingga. *Mekanika*, 9(1), 262–267.
- Pratiwi, P., & Perdana, M. (2023). Pengaruh Variasi Urutan Lapisan terhadap Sifat Akustik dan Termal Komposit Ramah Lingkungan berpenguat Serat Ampas Tebu dan Getah Pinus. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 12(2), 273–284. <https://doi.org/10.24127/trb.v12i2.2804>
- Prihartono, J., & Irhamsyah, R. (2022). Analisis Konduktivitas Termal pada Material Logam (Tembaga, Alumunium dan Besi). *Jurnal Teknik Mesin Presisi*, 24(2), 49–54.
- PT. United Tractors Tbk. (2005). Pengetahuan Dasar Dan Prinsip Kerja Motor Diesel. *Diesel engine, Basic Mechanic Course*, 29.
- Pudyastuti, K., Lie, N. M., & Trisakti, U. (2019). MATERIAL INSULASI TERHADAP EFEK KEHILANGAN PANAS PADA JALUR PIPA PANAS BUMI. *Jurnal Petro*.
- Samlawi, A. K. (2012). Teori Dasar Motor Diesel. *Jurnal Teknik Mesin*, 126.
- Sani, W. (2024). Diklat Kuliah Perpindahan Panas dan Massa. *Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Sangga Buana*.
- Saputra, E. (2022). *Efektivitas Kain Pelapis Knalpot (Exhaust Wrap) Dalam Mengurangi Laju Korosi Dan Kurangnya Energi Thermal*.
<http://repository.uir.ac.id/id/eprint/18131>
- Sentosa Parhusip, B., Puji Lestari, R., & Andriantoro, A. (2020). UJI TOKSISITAS AKUT LIMBAH INSULASI FIBER KERAMIK TERHADAP Daphnia sp. *Jurnal Ecolab*, 14(1), 1–10.
<https://doi.org/10.20886/jklh.2020.14.1.1-10>
- Septian, C. A. (2023). Analisis Exhaust Manifold Pada Mesin Si Dalam Mengurangi Emisi Menggunakan Metode Cfd. *Enthalpy : Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin*, 8(4), 141.
<https://doi.org/10.55679/enthalpy.v8i4.41615>
- Siahaan Arjuna. (2021). Analisis Overheat Pada Auxiliary Engine No.1 Di Mt.Woolim Dragon. *Skripsi*, 1.
- Siregar, M. S., Junaidi, J., Irwan, A., & Ibrahim, H. (2022). ANALISIS

- PEMELIHARAAN BERKALA PADA MOTOR DIESEL GENERATOR SET DAYA 90 kVA SEBAGAI ENERGI LISTRIK CADANGAN DI UPT RUMAH SAKIT KHUSUS PARU. *SINERGI POLMED: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 3(1), 55–67. <https://doi.org/10.51510/sinergipolmed.v3i1.700>
- Suardi, Jamal Ikwani, R., & Rida, A. (2020). Desain Sistem Pendingin Ruang Muat Semi Permanen Berbahan Polistirena (C₈H₈)n dan Seng (Zn) Pada Kapal Ikan Tradisional. *Jurnal Teknologi Terpadu*, 5(1), 106–113.
- Sugiyono, D. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*.
- Yani, A. (2022). Analisis Putaran Mesin Diesel 16 Silinder Menggunakan Alat Dynamometer Terhadap Torsi Mesin, Daya Mesin Dan Komsumsi Bahan Bakar. *Jurnal Ilmiah Teknik dan Manajemen Industri*, 2(2), 162–174. <https://doi.org/10.46306/tgc.v2i2.35>

