

DAFTAR PUSTAKA

AISI & BPS. (2024). Laporan Statistik Transportasi Sepeda Motor di Indonesia. Jakarta: AISI-BPS Publishing.

Bob Is The Oil Guy. (2006). Effect of Fork Oil Viscosity on Damping. Diakses dari <https://www.bobistheoilguy.com>

Giri, N. K. (2004). Automobile Mechanics. New Delhi: Khanna Publishers.

Hidayat, A., Setiawan, D., & Maulana, R. (2019). Analisis Perbandingan Karakteristik Suspensi Sepeda Motor dengan Oli Berbeda. Jurnal Otomotif Terapan, 7(1), 45–53.

Promecha Suspension Design. (2015). Suspension Damping Basics: Viscosity, Flow and Shim Stacks. Diakses dari <http://www.promecha.com.au>

Putra, R. D., & Santosa, A. R. (2020). Pengaruh Jenis Oli Terhadap Karakteristik Suspensi Teleskopik Sepeda Motor. Jurnal Teknik Mesin Nusantara, 4(2), 55–62.

Rahardjo, B. (2018). Pengaruh Oli Suspensi terhadap Redaman Getaran pada Sepeda Motor. Jurnal Mekanika Otomotif, 3(2), 22–28.

ReStackor. (2012). Effect of Oil Viscosity on Suspension Performance. Diakses dari <http://www.shimrestackor.com>

Sutrisno, E. (2016). Dasar-Dasar Teknik Suspensi Kendaraan Bermotor. Yogyakarta: Andi.

Sutrisno, E. (2012). Teknik Suspensi Otomotif Modern. Yogyakarta: Andi.

ADVRider Forum. (2018). Fork Oil Thickness and Suspension Feel. Diakses dari <https://www.advrider.com>