

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Dewi, I. (2024). *CAMSHAFT STANDART DAN CAMSHAFT MODIFIKASI SEPEDA MOTOR 110CC*.
- [2] Dharma, U. S., & Wahyudi, T. H. (2015). Pengaruh Volume Ruang Bakar Sepeda Motor Terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor 4-Langkah. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 4(2).
<https://doi.org/10.24127/trb.v4i2.646>
- [3] Dwi Prakoso, O. (2020). *Automotive Science and Education Journal PERFORMA MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH*. 9(1).
<http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej>
- [4] Fahzeri widdy. (2023). Pengaruh Variasi Bahan Bakar Dengan Perubahan Sudut Waktu Pembakaran (Ignition Timing) Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Vario 125cc. *Jurnal Kajian Teknik*.
- [5] Fitra, V. A., Mahendra, S., & Ariwibowo, B. (2021). *ANALISIS PENGARUH VARIASI CAMSHAFT TERHADAP PERFORMA DAN EMISI GAS BUANG MESIN SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH 160 CC*. 3(1), 74–82.
- [6] Gufron, M., Wahyudi, D., & Dwi K.D, I. N. (2021). Analisis Performa Mesin Camshaft Standart Dan Camshaft Modifikasi Sepeda Motor 110Cc. *CERMIN: Jurnal Penelitian*, 5(2), 306.
https://doi.org/10.36841/cermin_unars.v5i2.1086
- [7] Halim, H., Bachmid, R., & Yudha, S. P. (2021). Pengaruh Durasi Camshaft Terhadap Prestasi Mesin Bensin 110 Cc. *Otopro*, 17(1), 1–7.
<https://doi.org/10.26740/otopro.v17n1.p1-7>
- [8] Hartana, D. R., & Sugati, D. (2023). *Pengaruh Performa Mesin Yang Menggunakan Camshaft Standar Dan Camshaft Racing Pada Sepeda Motor Honda 200 CC*. 04(02), 154–158.
- [9] Marfizal, Wardianto, D., & Jalis, A. (2022). The Effect of Camshaft Racing on Matic Motorcycle Performance. *Jurnal Teknik Mesin*, 12(2), 98–103. <https://doi.org/10.21063/jtm.2022.v12.i2.98-103>

- [10] Mesin, J. T., Teknik, F., Malikussaleh, U., Industri, J. T., Teknik, F., & Malikussaleh, U. (2023). *PERANCANGAN MESIN MODIFIKASI CAMSHAFT TIPE SINGLE CUTTER MENGGUNAKAN AUTODESK INVENTOR transportasi roda dua yaitu yang kita kenal yang bekerja sama dengan POLRI dimana tahunnya . Terdapat penambahan angka akan 8 juta pertahun terkhusus pada moda motor 4 . 15(2), 299–304.*
- [11] Prasetyo, I. T. (n.d.). *MODIFIKASI DURASI CAMSHAFT UNTUK MENINGKATKAN PERFORMA MESIN SATU SILINDER 115 CC.* 84–90.
- [12] Pratowo, B. (2023). *Jurnal Teknik Mesin & Industri.* 3(1), 43–49.
- [13] Purnama, A., Fernandez, D., Alwi, E., & Arif, A. (2024). *MSI Transaction on Education Studi Perbandingan Performa Camshaft Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Empat Langkah 100 cc Abstrak MSI Transaction on Education.* 5(3), 153–162.
- [14] Rayhan.P. (2022). *Pengaruh bocornya cylinder head no. 2 dan no.8 berpengaruh terhadap kerja mesin induk di mv.oms ijen skripsi.* 2.
- [15] Saripuddin, M., & Sultana, H. (2023). *PENGARUH PENGGUNAAN CAMSHAFT STANDAR DAN CAMSHAFT RACING TERHADAP UNJUK KERJA MOTOR BENSIN EMPAT LANGKAH (4 TAK).* 18(c), 0–5.
- [16] Sepeda, T., Satu, M., Cc, S., Cc, P., & Cylinder, O. N. E. (2025). *(ANALYSIS OF THE DIFFERENCES OVERLAP CAMSHAFT DURATION ON.* 4(1), 394–404.
- [17] Sudrajad, A., Yusuf, Y., & Prasetyo, I. (2020). *Camshaft modification on gasoline single cylinder engine to increase engine performance. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 909(1).*
<https://doi.org/10.1088/1757-899X/909/1/012027>
- [18] Syaifudin, I. A., & Rijanto, A. (2022). *Pengaruh Tinggi Lift Noken As Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Yamaha Vixion. Seminar Nasional Fakultas Teknik, 1(1), 360–363.*
<https://doi.org/10.36815/semastek.v1i1.61>
- [19] Yudistirani, S. A., Mahmud, K. H., Ummamy, F. A., & Ramadhan, A. I. (2019). *ANALISA PERFORMA MESIN MOTOR 4 LANGKAH 110CC*

DENGAN MENGGUNAKAN CAMPURAN BIOETANOL-PERTAMAX.
11(1), 85–90.

- [20] Yuono, L. D., & Budiyanto, E. (2020). Pengaruh perubahan sudut camshaft terhadap performa mesin sepeda motor sebagai upaya efisiensi energi. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 9(1), 78–86.
<https://doi.org/10.24127/trb.v9i1.1162>

