

ABSTRAK

PENGARUH RETURN ON EQUITY (ROE), NET PROFIT MARGIN (NPM), DAN DEBT TO EQUITY RATIO (DER) TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2019-2023

Indra Ahmad Efendi

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Return on Equity* (ROE), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap nilai perusahaan pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2019–2023. Nilai perusahaan diproksikan dengan rasio Tobin's Q yang mencerminkan persepsi pasar terhadap kinerja manajemen dan prospek pertumbuhan di masa depan. Latar belakang penelitian ini didasari oleh fluktuasi nilai perusahaan dan inkonsistensi temuan penelitian terdahulu terkait pengaruh indikator keuangan tersebut.

Metode yang digunakan adalah kuantitatif dengan pendekatan data panel. Sampel penelitian terdiri dari perusahaan transportasi dan logistik yang memenuhi kriteria kelengkapan laporan keuangan dan memiliki ekuitas positif. Analisis dilakukan menggunakan regresi data panel dengan model *Random Effect*, disertai uji asumsi klasik dan pengujian hipotesis secara simultan maupun parsial.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa ROE dan DER berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan, sedangkan NPM tidak berpengaruh signifikan. Temuan ini mengindikasikan bahwa profitabilitas yang diukur dengan ROE dan struktur modal memiliki peran penting dalam membentuk nilai pasar, sedangkan margin laba bersih tidak menjadi faktor penentu utama. Implikasi dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan bagi manajemen dan investor dalam pengambilan keputusan strategis berbasis rasio keuangan.

Kata Kunci: *Return On Equity*, *Net Profit Margin*, *Debt to Equity Ratio*, Tobin's Q, nilai perusahaan.

ABSTRACT

THE EFFECT OF RETURN ON EQUITY (ROE), NET PROFIT MARGIN (NPM), AND DEBT TO EQUITY RATIO (DER) ON COMPANY VALUE IN TRANSPORTATION AND LOGISTICS COMPANIES LISTED ON THE INDONESIAN STOCK EXCHANGE (IDX) FOR THE PERIOD 2019-2023

Indra Ahmad Efendi

This study aims to analyze the effect of Return on Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM), and Debt to Equity Ratio (DER) on company value in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) during the period 2019–2023. Company value is proxied by Tobin's Q ratio, which reflects market perceptions of management performance and future growth prospects. The background of this study is based on fluctuations in company value and inconsistencies in previous research findings regarding the influence of these financial indicators.

The method used is quantitative with a panel data approach. The research sample consists of transportation and logistics companies that meet the criteria for complete financial reports and have positive equity. The analysis was conducted using panel data regression with a Random Effect model, accompanied by classical assumption tests and simultaneous and partial hypothesis testing.

The results indicate that ROE and DER significantly influence firm value, while NPM does not have a significant effect. These findings suggest that profitability measured by ROE and capital structure play a crucial role in shaping market value, whereas net profit margin is not a primary determinant. The implications of this study are expected to provide insights for management and investors in making strategic decisions based on financial ratios.

Keywords: *Return On Equity, Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio, Tobin's Q, firm value.*