

DAFTAR PUSTAKA

- Afrikhudin, D., Sumarli, S., & Mindarta, E. K. (2021). Pengaruh Perbedaan Tekanan Bahan Bakar Terhadap Daya Dan Efisiensi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Automatic 110 Cc Fuel Injection. *Jurnal Teknik Otomotif : Kajian Keilmuan Dan Pengajaran*, 5(2), 19. <https://doi.org/10.17977/um074v5i22021p19-24>
- Ali, B. (2009). *Kata kunci : Torsi, Daya dan Perbandingan udara dengan bahan bakar.*
- Anni, F. (2023). *Analisa Penggunaan Coolant Terhadap Sistem Di Politeknik Negeri Samarinda*. 16(2), 8–14.
- Ari Aryadi, Reza Febriano Armas, Hamid Nasrullah, & Anissa Shofia Zahra. (2024). Experimental Study on the Conversion of Fuel Injection Motorcycles into Electric Vehicles Through Dynotest Performance Testing. *Jurnal E-Komtek (Elektro-Komputer-Teknik)*, 8(2), 318–329. <https://doi.org/10.37339/e-komtek.v8i2.2155>
- Azhar, F. A. (2023). Pengaruh Perubahan Sistem Pemasukan Bahan Bakar dan Rasio Kompresi Motor Bakar 4-Tak Single Cylinder terhadap Torsi dan Daya. *Jurnal Teknik Terapan*, 2(1), 23–30. <https://doi.org/10.25047/jteta.v2i1.21>
- Bakti, J., Bangsa, B., Fajarudin, A., Rizki, A., Hasibuan, G., & Marginingsih, R. (2024). *PENCEGAHAN OVERHEATING MELALUI EDUKASI*. 03, 10–16.
- Berthrand Tatipikalawan, D., Arkan Anshori, A., & Alfalaki Hamid, F. (2024). Interpretasi Analisa Pengaruh Lama Penyimpanan dan Pengujian Mutu Produk Mogas Ron 98 yang Mengalami Deteriorasi dan Kontaminasi di Laboratorium PPSDM Migas Cepu. *Jurnal Nasional Pengelolaan Energi MigasZoom*, 6(1), 33–46. <https://doi.org/10.37525/mz/2024-1/362>
- Digdoyo, A., Djamruddin, D., Yulianto, R., & Surawan, T. (2023). Seminar Nasional TREnD Analisa Performance Motor Bensin Silinder 1 Menggunakan CDI Standar dan CDI Racing Dengan Bahan Bakar Pertamina

- Turbo. In *Proceeding Technology of Renewable Energy and Development Conference*, 3(1), 105–114.
- Djoko, W., & Prasetyo, D. H. T. (2022). *Yunita2018*, +31-35. 5, 31–35.
- Firmansyah, M. S., Wawan Purwanto, Hasan Maksum, Ahmad Arif, & M. Yasep Setiawan. (2023). Analisis Emisi Gas Buang (CO, CO₂ dan HC) pada Sepeda Motor FI dengan Variasi Saat Pengapian, Saat Penginjeksian dan Jenis Bahan Bakar. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(2), 145–158. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i2.6>
- Halim, A., & Afkarina, D. (2024). Analisis Faktor Faktor Yang Mempengaruhi Kepuasan Pelanggan Bahan Bakar Minyak Pertalite. *Jurnal GeoEkonomi*, 15(1.2024), 191–200. <https://doi.org/10.36277/geoekonomi.v15i1.2024.480>
- Hifni, M. N., & Mufarida, N. A. (2025). Uji Efisiensi Bahan Bakar dan Performa Mesin pada Motor Sport 250 CC : Perbandingan Sistem Karburator dan Injeksi. 5(2), 1827–1836.
- Komang, N., & Windisari, A. (2024). PERHITUNGAN PROSENTASE KELULUSAN EMISI GAS BUANG TERHADAP KENDARAAN BERMOTOR RODA 4 DENGAN BAHAN BAKAR BENSIN. 13(2), 148–154.
- Muhammad Zindan Taufikurrahman, Ria Arifianti, & Raden Marsha Aulia Hakim. (2024). Analisis Peramalan Permintaan Bensin Pertamina Menggunakan Metode Time-Series Forecast Pada Pt. Zindan Utama Jaya Pada Tahun 2024. *Jurnal Lentera Bisnis*, 13(3), 1653–1666. <https://doi.org/10.34127/jrlab.v13i3.1214>
- Nugroho, B. Y., Setyawan, A. A. D., & Fitriyah, Q. (2020). Temperatur Kerja Mesin Agar Bekerja Dengan Optimal Berkisar Antara 80-95. 1, 28–36.
- Prasetyo, D. H. T., Muhammad, A., Baihaqi, M. A., Abdillah, H., & Supratiningsih, L. K. (2022). the Effect of Ron Value on Fuel Type of Gasoline on Exhaust Gas Emissions. *Cermin : Jurnal Penelitian*, 6, 561–571.
- Pratowo, B. (2023). *Jurnal Teknik Mesin & Industri*. 3(1), 43–49.
- Prihartono, J., Tan,) ;, Satria, R., Tahta,) ;, & Dewangga, D. (2025). Pengaruh Modifikasi Langkah Piston Dalam Kinerja Mesin Bensin 4 Langkah. *Presisi*,

27, 21–28.

Purnama, A., Fernandez, D., Alwi, E., Arif, A., & Sutiman, S. (2024). Studi Perbandingan Performa Camshaft Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Empat Langkah 100 cc. *MSI Transaction on Education*, 5(3), 153–162. <https://doi.org/10.46574/mted.v5i3.152>

Purnama, D., Arif, A., Alwi, E., & Sugiarto, T. (2023). Analisis Penggunaan Bahan Bakar Campuran Pertalite dengan Bioetanol dari Tebu Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Injeksi. *MSI Transaction on Education*, 4(3), 123–134. <https://doi.org/10.46574/mted.v4i3.117>

Purwanto, W., Afif, F., Lapisa, R., Yuvenda, D., Setiawan, M. Y., & Saputra, H. D. (2022). Optimasi Penggunaan Jenis Busi, Oli, Dan Campuran Ethanol Bensin Terhadap Peningkatan Suhu Dan Jarak Tempuh Sepeda Motor 4 Langkah Dengan Metode Taguchi. *AEEJ: Journal of Automotive Engineering and Vocational Education*, 3(2), 79–92. <https://doi.org/10.24036/aeej.v3i2.150>

Rahmat, B., Wijaya, M. B. R., Wirawan, Y. B., & Bahtiar, F. Z. (2024). Performa motor bakar silinder tunggal dengan variasi angka oktan bahan bakar dan tekanan kompresi. *Dinamika Teknik Mesin*, 14(1), 1. <https://doi.org/10.29303/dtm.v14i1.677>

Rosady, S. D. N., Wafa, A. K., & Sari, E. N. (2023). Pengaruh Penambahan Etanol Pada Bahan Bakar Pertalite Terhadap Performa Mesin Empat Langkah 150 Cc. *Jurnal Inovasi Teknologi ...*, 1(2), 78–83. <https://jurnal.poliwangi.ac.id/index.php/jinggo/article/view/68%0Ahttps://jurnal.poliwangi.ac.id/index.php/jinggo/article/download/68/51>

Santoso, Purwoko, Akbar Anugrah, & Mutrofin. (2024). Analisis Jumlah Lubang Injektor dan Nilai Oktan Terhadap Kinerja Motor Bensin. *Jurnal Teknik Ilmu Dan Aplikasi*, 5(2), 53–59. <https://doi.org/10.33795/jtia.v5i2.4824>

Saragi, J. H., & Purba, J. S. (2021). Analisis Pengaruh Mekanisme Katub Terhadap Daya Pada Motor Bakar 4 Tak Dengan Bahan Bakar Bensin Mesin 1500 CC. *Jurnal MESIL (Mesin Elektro Sipil)*, 2(2), 16–27.

<https://doi.org/10.53695/jm.v2i2.556>

Siahaan Arjuna. (2021). Analisis Overheat Pada Auxiliary Engine No.1 Di Mt.Woolim Dragon. *Skripsi*, 1.

Suparta, I. N., Suarta, I. M., Rahtika, I. P. G. S., & Sunu, P. W. (2021). Perbandingan konsumsi bahan bakar pada sistem injeksi dan sistem karburator. *Journal of Applied Mechanical Engineering and Green Technology*, 2(3), 108–113. <https://doi.org/10.31940/jametech.v2i3.108-113>

Suranto, D. D., Anwar, S., Nuruddin, M., Rofi'i, A., & Zain, A. T. (2023). Analisa Perancangan dan Pengujian Kendaraan Listrik Roda Dua dengan Variasi Pembebanan. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin*, 7(2), 47–53. <https://doi.org/10.32528/jp.v7i2.8927>

Terhadap, B. A. N., Mesin, P., Motor, S., & Langkah, E. (2024). Analisis Perbandingan Konsumsi Bahan Bakar : Pertamina vs Shell Super vs BP 92 pada Motor 4 Langkah. 9(1), 25–32.

Togun, N., & Baysec, S. (2010). Genetic programming approach to predict torque and brake specific fuel consumption of a gasoline engine. *Applied Energy*, 87(11), 3401–3408. <https://doi.org/10.1016/j.apenergy.2010.04.027>