

DAFTAR PUSTAKA

- Adhi, Wahyu Primo, Sena Mahendra, and Fahmy Fatra. 2023. "PENGARUH VARIASI ROLLER PRIMARY SHIFT CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT) PADA PERFORMA MESIN YAMAHA NMAX 155 CC Wahyu Primo Adhi , Sena Mahendra , Fahmy Fatra." 1(1): 229–52.
- Agung, Dede Ardi Rajab, Nefli Yusuf, and Amri Abdullah. 2022. "Analisis Material Roller CVT *Racing* Untuk Peningkatan Performa Sepeda Motor Honda Beat 110CC." *Jurnal Teknologika* 12(2): 262–69.
- Ahmad, Fredo Akbar, Hasan Maksum, and Donny Fernandez. 2015. "Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller CVT Terhadap Kecepatan Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Sporty." *Program Studi Otomotif, Teknik Teknik, Jurusan Kinerja, Otomotift-unp* 4(2): 1–9.
- Akbar, Renaldy, M Arsad Al Banjari, and Feddy Wanditya Setiawan. 2022. "CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION TERHADAP PERFORMA MESIN SKUTIK 108cc The Effect of Various Weight and Form Roller of Continously Variable Transmission to 108cc Scooter Machine Performance." 3(July): 1–7.
- Anugrah, Rinasa Agistya. 2022. "Analysis of CVT (Continuously Variable Transmission) and the Influence of Variations on the Motorcycle." *Jurnal Penelitian Saintek* 2(27): 69–80. doi:10.21831/jps.v2i27.53582.
- Asroful Abidin, Niken Siwi Pamungkas. 2022. "J-Proteksion : Jurnal Kajian Ilmiah Dan Teknologi Teknik Mesin." 7(1): 8–13. doi:10.32528/jp.v7i1.8388.
- Butar-Butar, Muhammad Hafiz. 2024. "FOUR STROKES ENGINE PERFORMANCE SKRIPSI OLEH : MUHAMMAD HAFIZ BUTAR-BUTAR FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MEDAN AREA MEDAN SKRIPSI Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Di Fakultas Teknik Universitas Medan Area Oleh : MUHAMMAD HAFI." <https://repository.uma.ac.id/handle/123456789/24443>.
- COHON, JARED. 2015. Cost, Effectiveness, and Deployment of Fuel Economy Technologies for Light-Duty Vehicles *Cost, Effectiveness, and Deployment of Fuel Economy Technologies for Light-Duty Vehicles*. doi:10.17226/21744.

- Ghazali, Ahmad. 2024. "Analisis Variasi Penggunaan Roller Pada Ukuran 14 Gram, 12 Gram, Dan 10 Gram Terhadap Top Speed Yang Dihasilkan Motor Beat Esp 110Cc Tahun 2017." *Jurnal Media Akademik (JMA)* 2(4): 1–20.
- Hakim, Moh Azizi, Erik Heriana, and Ii Iwanto. 2019. "Kajian Sistem Transmisi CVT Untuk Sepeda Motor Honda Spacy Pada Putaran Rendah, Menengah, Tinggi Serta Beban Menanjak." *Teknika: Jurnal Sains dan Teknologi* 15(2): 112. doi:10.36055/tjst.v15i2.6817.
- Ilmy, Irvan. 2018. "Konstanta Pegas Dan Massa Roller Continuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Peforma Kendaraan Honda Vario." *Machine : Jurnal Teknik Mesin*.
- Ilmy, Irvan, and I Nyoman Sutantra. 2018. "Pengaruh Variasi Konstanta Pegas Dan Massa Roller CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 Cc." *Jurnal Teknik ITS* 7(1). doi:10.12962/j23373539.v7i1.29829.
- Kurniawan, Ahmad Rizki. 2024. "PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BERAT ROLLER CVT TERHADAP TORSI, DAYA DAN KECEPATAN PADA SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 110 CC PGM-FI." *PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BERAT ROLLER CVT TERHADAP TORSI, DAYA DAN KECEPATAN PADA SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 110 CC PGM-FI*.
- Mara, Made, and Rudy Sutanto. 2024. "ANALYSIS OF EFFECTIVE POWER OF AUTOMATIC TRANS- MISSION MOTORCYCLE WITH VARIATION OF ROLLER MASS IN CVT SYSTEM." 12(8): 1284–88.
- Mufida, A N, S Widodo, and R P Dewi. 2022. "Studi Eksperimental Variasi Massa Roller Continous Variable Transmision (CVT) Terhadap Performa Motor Bakar 4 Langkah 110 Cc." *SENASTER" Seminar Nasional* <https://jurnal.untidar.ac.id/index.php/senaster/article/view/6375>.
- Muhammad Fikri Alifudin, and Purwoko Purwoko. 2024. "Pengaruh Perubahan Massa Roller Dan Konstanta Pegas Sistem Cvt Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 109 Cc." *Venus: Jurnal Publikasi Rumpun Ilmu Teknik* 2(3): 280–91. doi:10.61132/venus.v2i3.364.
- Prastiyo, Adi, Dwi Irawan, and Kemas Ridhuan. 2020. "Analisa Pengaruh Variasi Berat Roller Dengan Pegas CVT Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor Matic

113 Cc.” *ARMATUR : Artikel Teknik Mesin & Manufaktur* 1(1): 1–7.
doi:10.24127/armatur.v1i1.184.

Purnomo, Bagiyo Condro Purnomo Condro, Muhammad Farhan Aulia Rahman, Wahyu Biantoro, and Budi Waluyo. 2024. “Experimental Research on the Effect of CVT Roller and Spring Parameters on Metic Motorcycle Performance.” *Borobudur Engineering Review* 3(2): 49–65.
doi:10.31603/benr.v3i2.10722.

Putra, Deno Revian, Hasan Maksum, and Dwi Sudarno Putra. 2018. “Pengaruh Perbandingan Penggunaan Roller *Racing* Dengan Roller Standard Terhadap Daya Dan Torsi Pada Motor Matic.” *Automotive Engineering Education Journal* 1(2): 1–8.

Qudsi, Alwi Darul (2020). 2020. “HASIL DAN PEMBAHASAN Data Hasil Pengujian Untuk Mengetahui Nilai Maksimal Dari Daya Dan Torsi Setelah Melakukan Perubahan Pada *Pulley* Standar Dan *Pulley* Modifikasi Dengan Berat Roller Yang Berfariasi Mendapatkan Hasil Sebagai Berikut : A . *Pulley* Dan Roll.” *Pengaruh Perubahan Derajat Kemiringan Sudut Pulley dan Variasi Roller Terhadap Performa Pada Motor Matic Honda Scoopy FI ESP Tahun 2016*.

Ramadhan, Ardy, and Dwi Heru Sutjahjo. 2013. “Assembling Transmisi Otomatis Cvt (Continously Variable Transmission) Pada Mesin Sepeda Motor Suzuki Skydrive Tahun 2010 Sebagai Media Pembelajaran Praktek Pengujian Performa Mesin.” 01: 326–35.

Salam, Rudi, Tenaga Dinas, Dan Kerja, Balai Transmigrasi, Kerja Latihan, Kalimantan Provinsi, and P M Selatan. 2016. “PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BERAT ROLLER PADA SISTEM CVT (CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION) TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 110cc TAHUN 2009.” : 1–6.

Saputro, Harjono, Vio Al Azmi, Riza Muhida, Muhammad Riza, Indra Surya, and Zein Muhamad. 2025. “Analisis Pengaruh Variasi Pegas Dan Roller Terhadap Akselerasi Honda Beat PGM-FI Material Dan Metode Penelitian.” 13(2): 80–90.

Winoko, Yuniarto Agus, and Aji Irwanda. 2024. “TheEffect of Roler Diameter and

CVT Spring Variations on Engine Performance.” 20(9): 203–12.

