

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Anwar, R. (2020). *Internet of Things dan Aplikasinya dalam Industri Otomotif*. Jakarta: PT Gramedia.
- [2] Nugroho, S. (2018). *Sistem Kendali Elektronik untuk Otomotif*. Bandung: ITB Press.
- [3] B. Widodo, *Pemanfaatan Sensor Accelerometer dan Gyroscope untuk Monitoring Getaran*. Surabaya: Universitas Teknologi Surabaya, 2019.
- [4] Smith, J. (2017). *Kalman Filtering Techniques in Sensor Data Processing*. New York: McGraw-Hill.
- [5] IEEE. (2021). "Application of IoT in Vehicle Suspension Monitoring System," in *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 68, no. 5, pp. 2345-2356.
- [6] Arduino. (2023). "ESP32 Documentation and Libraries," Available at: <https://www.arduino.cc>
- [7] Bosch, R. (2020). *Sensors and Signal Processing in Automotive Applications*. Berlin: Springer.
- [8] D. Susanto, "Analisis Penggunaan MPU6050 dan MPU9250 dalam Pengukuran Getaran Kendaraan," *Jurnal Teknik Elektro*, vol. 14, no. 2, hlm. 45-56, 2022.
- [9] Texas Instruments. (2021). *Voltage Regulators and Power Management for IoT Devices*. Dallas: TI Press.
- [10] Wahyudi, A. (2019). "Pemanfaatan Data Logger dalam Sistem IoT untuk Monitoring Getaran Kendaraan," *Jurnal Sistem Embedded*, vol. 11, no. 1, pp. 34-41.
- [11] A. Wahyudi, B. Setiawan, dan C. Dewanti, "Sistem Monitoring Getaran pada Mesin Industri Berbasis ESP32 dan MPU6050 dengan Transmisi Data Nirkabel," *Jurnal Teknik Elektro dan Komputer*, vol. 10, no. 2, hlm. 45-56, 2021.
- [12] D. Nugroho dan E. Santoso, "Analisis Performa Shock Absorber Sepeda Motor Menggunakan Sensor Akselerometer dan Gyroscope," dalam *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Elektro*, 2020, hlm. 123-130.

[13] F. Putra, G. Wijaya, dan H. Sutanto, "Rancang Bangun Alat Uji Shock Absorber Berbasis Arduino dengan *Data Logger*," *Jurnal Otomasi Kontrol dan Instrumentasi*, vol. 14, no. 1, hlm. 78-89, 2022.

[14] Y. Chen dan L. Wang, "Vehicle Suspension Health Monitoring Using IoT and Machine Learning: A Predictive Maintenance Approach," *IEEE Internet of Things Journal*, vol. 10, no. 5, hlm. 4321-4333, Mar. 2023, doi: 10.1109/JIOT.2023.3240985.

[15] Honda Motor Co., Ltd. (2023). **Genuine Parts Catalog - Honda Beat/Vario 150**. Diakses dari situs resmi Honda atau sistem katalog dealer. (Referensi untuk spesifikasi shock breaker standar Honda Matic)

[16] YSS (Thailand) Co., Ltd. (2024). **YSS Motorcycle Suspension Catalog 2023-2024**. Diakses dari: <https://www.yss.com/e-catalog/motorcycle> *(Referensi utama untuk spesifikasi teknis dan spring rate seri YSS MG-120)*

[17] Öhlins Racing AB. (2024). *Motorcycle Product Guide 2024*. Diakses dari : <https://www.ohlins.com/product-category/motorcycle> (Referensi utama untuk spesifikasi teknis, adjustment, dan prinsip kerja shock absorber Öhlins STX 46)

[18] Gillespie, T. D. (1992). *Fundamentals of Vehicle Dynamics*. Warrendale, PA: Society of Automotive Engineers (SAE). (Referensi klasik untuk teori dasar dinamika kendaraan, persamaan frekuensi alami suspensi, dan hubungan antara spring rate & damping)

[19] Reimpell, J., Stoll, H., & Betzler, J. W. (2001). *The Automotive Chassis: Engineering Principles* (2nd ed.). Butterworth-Heinemann. (Membahas prinsip kerja suspensi, analisis getaran, dan karakteristik shock absorber secara mendetail)

[20] Dixon, J. C. (2007). *The Shock Absorber Handbook* (2nd ed.). John Wiley & Sons.
(Buku pegangan khusus yang membahas segala aspek shock absorber, termasuk teori damping, karakteristik frekuensi, dan pengujian)

[21] Milliken, W. F., & Milliken, D. L. (1995). *Race Car Vehicle Dynamics*. Warrendale, PA: Society of Automotive Engineers (SAE).

(Sumber lanjutan untuk memahami efek suspensi pada handling dan analisis respons frekuensi, meskipun fokus pada mobil, prinsipnya dapat diterapkan)

[22] Smith, M. C. (2002). *Frequency Response Methods for Vehicle Dynamics*. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering*, 216(1), 1-17.

(Artikel jurnal yang membahas metode analisis respons frekuensi khusus untuk dinamika kendaraan)

[23] Pacejka, H. B. (2012). *Tire and Vehicle Dynamics* (3rd ed.). Butterworth-Heinemann.

(Sumber penting untuk memahami interaksi antara suspensi, ban, dan jalan, yang mempengaruhi pola getaran yang terukur)

[24] Indonesian National Standard (SNI). *SNI IEC 60068-2-64:2019 - Environmental testing - Part 2-64: Tests - Test Fh: Vibration, broadband random and guidance*.

(Standar pengujian getaran yang dapat dijadikan acuan untuk metodologi pengukuran)

[25] *Understanding the Basis of the Kalman Filter* (Faragher, 2012) – ResearchGate Faragher, Ramsey (2012). “*Understanding the Basis of the Kalman Filter Via a Simple and Intuitive Derivation*”, *IEEE Signal Processing Magazine*, Vol. 29, Issue 5, pp. 128-132

- [26] Direktorat Jenderal Guru dan Tenaga Kependidikan, *Modul Diklat Berbasis Kompetensi: Memeriksa Sistem Suspensi (OTO.SM02.019.01)*, Malang: PPPPTK BOE, 2018.
- [27] PT Astra Honda Motor, *Buku Pedoman Reparasi Honda GL 200 (Tiger 2000)*, Jakarta: PT Astra Honda Motor.
- [28] PT Astra Honda Motor, *Buku Pedoman Reparasi Honda Revo*, Jakarta: PT Astra Honda Motor.
- [29] Departemen Tenaga Kerja dan Transmigrasi RI, *Materi Pelatihan Berbasis Kompetensi – Sektor Otomotif – Sub Sektor Sepeda Motor*, Jakarta: Ditjen Pembinaan Pelatihan dan Produktivitas, 2007.
- [30] J. Jama, *Teknik Sepeda Motor*, Jakarta: Direktorat Pendidikan Menengah Kejuruan, 1997.
- [31] VEDC Malang, *Modul Pelatihan Teknik Sepeda Motor*, Malang: VEDC, 2007.
- [32] PT Astra Honda Motor, *Technical Training Manual*, Jakarta: Astra Honda Training Centre, 2012.
- [33] Yamaha Motor Co., Ltd., *V-IXION Service Manual*, Jakarta: PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing, 2007.
- [34] Yamaha Technical Academy, *Training Materials*, YTA, 2006.