

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, N. N. (2020). Perencanaan Dan Pemilihan Poros Dan Sabuk-V Pada Turbin Archemedes Screw Dengan Daya 687 Watt Di Desa Brambanan Kec. Rantau Kabupaten Tapin. *Perencanaan Dan Pemilihan Poros Dan Sabuk-V Pada Turbin Archemedes Screw DeDoctoral dissertation, Universitas Islam Kalimantan MAB*.
- Ariawan, I. W.-5. (2016). Pengaruh penggunaan bahan bakar pertalite terhadap unjuk kerja daya, torsi dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor bertransmisi otomatis. *J. METTEK. J. METTEK*, 2, 51-58.
- Birman, J. (2020, Maret 5). *JAGO BENGKEL*. Retrieved from www.jagobengkel.com:
<https://www.jagobengkel.com/mobil/general/tips/harga-mesin-dyno-test-motor>
- Dewi3, S. B. (2023). STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI SUDUT KEMIRINGAN DRIVE PULLEY DAN BERAT ROLLER TERHADAP DAYA, TORSI DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR MATIC. *PROSIDING SEMINAR NASIONAL RISET TEKNOLOGI TERAPAN*, 1-5.
- Elektro, A. (2019, Mei 05). *BELAJAR ELEKTRONIKA*. Retrieved from abdulelektro.blogspot.com:
<https://abdulelektro.blogspot.com/2019/05/siklus-motor-bakar.html>
- Ghaly, M. S. (2019). Analisis perubahan diameter base circle camshaft terhadap daya dan torsi Pada sepeda motor. *Jurnal Flywheel,, 10(2)*, 2-12.
- Ghazali, A. (2024). Analisis Variasi Penggunaan Roller Pada Ukuran 14 Gram, 12 Gram, Dan 10 Gram Terhadap Top Speed Yang Dihasilkan Motor Beat ESP 110CC Tahun 2017. *Jurnal Media Akademik (JMA)*, 4, 2.
- H, D. (2021, September 07). *Ditsalab*. Retrieved from www.lemariasam.id:
<https://www.lemariasam.id/gelas-ukur/>
- Hutauruk, D. A. (2019). Analisis Pengaruh Jenis Pelumas Dasar Sintetik SAE 10W-40 Terhadap Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Mesin TIPE 2NR. *Jurnal METTEK*, 5, 10-19.
- Iskandar, T. T. (2022). STUDI KEMIRINGAN DRIVE PULLEY TERHADAP PERUBAHAN DAYA DAN TORSI PADA SEPEDA MOTOR TRANSMISI OTOMATIS SISTEM V-MATIC. *Journal Of Insfrastructure And Science Engineering*, 47-52.
- Majamecha. (2021, Agustus 8). *ResearchGate*. Retrieved from www.researchgate.net:
https://www.researchgate.net/publication/360896644_Analisis_Pengaruh_Variasi_Sudut_Derajat_Primary_Pulley_Terhadap_Peningkatan_Torsi_Dan_Daya_Pada_Kendaraan_Dengan_Sistem_Continuous_Variable_Transmission

- Noviana Sari, R. A. (2023). Pengaruh Variasi Kemiringan Sudut Kontak Primary Pulley Dan Variasi Massa Roller Terhadap Kinerja Motor Bakar Matic Injeksi 110 Cc. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Informatika (JTMEI)*.
- Noviana Sari, R. A. (2023). Pengaruh Variasi Kemiringan Sudut Kontak Primary Pulley Dan Variasi Massa Roller Terhadap Kinerja Motor Bakar Matic Injeksi 110 Cc. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Informatika (JTMEI)*, 7-8.
- Nurohman, F. (2017, 10 12). *Otosia.com*. Retrieved from www.otosia.com:https://www.otosia.com/berita/read/4775038/daftar-harga-beat-2017-dan-spesifikasi-terlengkap
- pixabay. (2022, November 25). 339 *Gambar-gambar gratis dari Stopwatch*. Retrieved from [pixabay.com:https://pixabay.com/id/images/search/stopwatch/](https://pixabay.com/id/images/search/stopwatch/)
- Ramadhani, A. S. (2023). Pengaruh Variasi Diameter Pulley Terhadap Konsusmsi Bahan Bakar Mesin Pemipil Jagung Tipe MCTJournal Mechanical Engineering, 12(2). *Journal Mechanical Engineering*, 12, 5-60.
- RIFDARMON, P. N. (2022). TORSI DAN DAYA SEPEDA MOTOR MATIC 4 TAK HASIL KEMIRINGAN SUDUT DRIVE PULLEY. *jurnal ensiklopedia*, 7-8.
- Rifdarmon, R. Z. (2022). Torsi Dan Daya Sepeda Motor Matic 4 Tak Hasil Kemiringan Sudut Drive Pulley. *Ensiklopedia Education Review*, 4, 237-244.
- RIFDARMON1* PRIMA NEFRI ZOFA1ERZEDDIN ALWI1, D. F. (2022). TORSI DAN DAYA SEPEDA MOTOR MATIC 4 TAK HASIL KEMIRINGAN SUDUT DRIVE PULLEY. *jurnal ensiklopedia*, 7-8.
- Rukmana, S. (2024, Januari 05). *20 Komponen CVT Motor Matic: Cara Kerja & Fungsinya*. Retrieved from [www.otoflik.com:https://www.otoflik.com/komponen-cvt-motor-matic/](https://www.otoflik.com/komponen-cvt-motor-matic/)
- Shendy Restu R, M. W. (2021). Pengaruh Variasi Perubahan Sudut Kemiringan Drive Pulley dan Massa Primary Sheave Weight Terhadap Performasi Engine Tipe 2DP2. *Intuisi Teknik dan Seni*, 2-7.
- Syahrul Bagas Pahlevi, E. M. (2023). STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI SUDUT KEMIRINGAN DRIVE PULLEY DAN BERAT ROLLER TERHADAP DAYA, TORSI DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR MATIC. *PROSIDING SEMINAR NASIONAL RISET TEKNOLOGI TERAPAN*, 1-5.
- Thohirin, M. e. (2023). SOSIALISASI PENGARUH VARIASI ROLLER DAN PEGAS CVT TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT FI MENGGUNAKAN METODE TAGUCHI PADA GURU-GURU SMK YAPEMA PRINGSEWU. *Jurnal Abdi Masyarakat Saburai (JAMS)*, 4, 24-31.
- Warso3, S. R. (2021). Pengaruh Variasi Perubahan Sudut Kemiringan DrivePulley dan Massa Primary Sheave Weight TerhadapPerformasi Engine Tipe 2DP2. *Intuisi Teknik dan Seni*, 5-7.
- Wiki, K. (2023, Desember 8). *ULAS TEMPAT*. Retrieved from [www.ulastempat.com:https://www.ulastempat.com/simak-10-bengkel-motor-rekomendasi-di-kota-tasikmalaya/](https://www.ulastempat.com:simak-10-bengkel-motor-rekomendasi-di-kota-tasikmalaya/)

