

DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, S., Asrida, L., Prabandiyani, S., & Hardiyati, S. (2014). ANALISIS STABILITAS LERENG PADA TANAH CLAY SHALE PROYEK JALAN TOL SEMARANG-SOLO PAKET VI STA 22+700 SAMPAI STA 22+775. *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL*, 3(2), 336–344. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkts>
- Fahriana, N., Ismida, Y., Lydia, E. N., & Ariesta, H. (2019). ANALISIS KLASIFIKASI TANAH DENGAN METODE USCS (MEURANDEH KOTA LANGSA). *Jurnal Ilmiah JURUTERA*, 6(2), 6–13.
- Jumena, R., & Siregar, C. A. (2023). PERENCANAAN PONDASI JALAN LAYANG DI KOTA BANDUNG STRUDI KASUS JALAN LAYANG GATOT SUBROTO – PELAJAR PEJUANG. *Sistem Infrastruktur Teknik Sipil (SIMTEKS)*, 3(2), 214–220. <https://doi.org/10.32897/simteks.v3i2.1061>
- Karya, J., & Sipil, T. (2014). ANALISIS STABILITAS LERENG PADA TANAH CLAY SHALE PROYEK JALAN TOL SEMARANG-SOLO PAKET VI STA 22+700 SAMPAI STA 22+775 (Vol. 3, Issue 2). Halaman. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkts>
- Marpuah, I. P., & Siregar, C. A. (2022). STABILISASI TANAH DENGAN CAMPURAN GARAM DAPUR (NaCl) TERHADAP NILAI UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH (UCS) (STUDI KASUS: KECAMATAN BALEENDAH, KABUPATEN BANDUNG). *SISTEM INFRASTRUKTUR TEKNIK SIPIL (SIMTEKS)*, 2(1), 23–34.
- Ma'sum, H. A., & Siregar, C. A. (2022). STUDI PENGARUH STABILISASI TANAH DENGAN CAMPURAN KAPUR TERHADAP PARAMETER KUAT GESER TANAH DAERAH KABUPATEN PURWAKARTA. *SISTEM INFRASTRUKTUR TEKNIK SIPIL (SIMTEKS)*, 2(1), 35–49.
- Maulana, A. (2025). *STUDI KARAKTERISTIK FISIK DAN MEKANIS TANAH CLAY SHALE (Studi Kasus Ruas Jalan Tol Serang-Panimbang STA 53+900)*.
- Notohadiprawiro, T. (1998). TANAH DAN LINGKUNGAN. *Direktorat Jendral Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan. Jakarta*, 237.

- Nurvita, R. S., Sulaeman, A., & Siregar, C. A. (2023). KAJIAN KEKUATAN TANAH KECAMATAN DAYEUKHKOLOT DENGAN MENGGUNAKAN DATA INDEX PROPERTIES DAN MECHANICAL PROPERTIES. *SISTEM INFRASTRUKTUR TEKNIK SIPIL (SIMTEKS)*, 3(1), 28–42.
- Oktananda, D. B., & Ahmad, M. M. (2023). PELAKSANAAN PEKERJAAN TANAH UNTUK BADAN JALAN TOL PROYEK TOL SERANG-PANIMBANG. *Seminar Nasional Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta*, 609–619.
- Sabrina, A., Yudhyantoro, Y., & Chairullah, B. (2023). Stabilisasi Kapur Terhadap Sifat-Sifat Fisis dan Nilai Aktivitas Tanah Clay Shale Jalan Tol Sigli-Banda Aceh STA. 10+800. *Journal of The Civil Engineering Student*, 5(4), 400–406.
- United States Department of Agriculture. (1999). Soil Taxonomy A Basic System of Soil Classification for Making and Interpreting Soil Surveys. In *United States Department of Agriculture Natural Resources Conservation Service* (Second Edition, Vol. 436).
- Zalukhu, P. D. K., & Siregar, C. A. (2024a). ANALISIS PENGARUH TINGKAT KEPADATAN TANAH TERHADAP NILAI CBR. *Sistem Infrastruktur Teknik Sipil (SIMTEKS)*, 4(2), 242–255. <https://doi.org/10.32897/simteks.v4i2.3948>
- Zalukhu, P. D. K., & Siregar, C. A. (2024b). ANALISIS PENGARUH TINGKAT KEPADATAN TANAH TERHADAP NILAI CBR. *Sistem Infrastruktur Teknik Sipil (SIMTEKS)*, 4(2), 242–256. <https://doi.org/10.32897/simteks.v4i2.3948>