

DAFTAR PUSTAKA

A. Artikel jurnal

Bahri, S. (2014). Pengaruh Penambahan Belerang Dalam Hotmix Jenis AC-BC Terhadap Karakteristik Marshall. I(10).

B. Artikel jurnal

Nurdajat, D., & Elkhasnet. (2007). Perbaikan Sifat Agregat Dengan Belerang Untuk Meningkatkan Kinerja Campuran Beraspal. Jurnal Teknik Sipil ITENAS, 5(1), 17–25.

C. Artikel jurnal

Saleh, S. M., Anggraini, R., & Aquina, H. (2014). Karakteristik Campuran Aspal Porus dengan Substitusi Styrofoam pada Aspal Penetrasi 60 / 70. 21(3), 241–250.

D. Artikel jurnal

Setiawan, A. (2012). Pengaruh Sulfur Terhadap Karakteristik Marshall Asphaltic Concrete Wearing Course (Ac-Wc). Journal of Transportation Management and Engineering, 2(1), 12. Retrieved <https://media.neliti.com/media/publications/210653-none.pdf> from

E. Artikel jurnal

Ayun, Q. (2017). Pengaruh Penambahan Sulfur Terhadap Karakteristik Marshall Dan Permeabilitas Pada Aspal Berpori.

F. Artikel jurnal

Silvia Sukirman, Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur, Nova, Jakarta, 2003

G. Artikel jurnal

Ahmad Munawar, Dasar-Dasar Teknik Transportasi, Beta Offset, Yogyakarta 2020

H. Artikel jurnal

Soehartono, Teknologi Aspal Dan Penggunaannya Dalam Kontruksi PerkerasanJalan, Andi, Yogyakarta, 2015

I. Artikel jurnal

Perkerasan Lentur : Universitas Islam Indonesia, 2002

J. Artikel jurnal

Evaluasi Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Austroads 2017 Dengan Program Circly 6.0 (Studi Kasus: Jalan Milir – Sentolo, Yogyakarta),

K. Artikel jurnal

Karakteristik Marshall Quotient Pada Hot Mix Asphalht Menggunakan AgregatAlam Sungai Opak : Maris Setyo Nugroho, 2019

L. Artikel jurnal

Analisa Pengaruh Penambahan Belerang Pada Aspal AC-WC Terhadap Nilai

Stabilitas Dan Kelelehan Marshall , M.Imam Fadholi Siregar,Merwan Lubis Program Studi Sipil, Fakultas Teknik Universutas Islam Sumatrera Utara, Diakses Pada Tanggal 05 Juli 2024.

M. Sumber internet

Departemen, P. U. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.Departemen P.U, Dirjen Bina Marga.

N. Sumber internet

Direktorat Jenderal Bina Marga. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.

Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta. 326 Hal.

O. Sumber internet

PUPR Ngawi. (2022). Pengertian Jalan. Diakses Pada 2 November 2023 Jurnal,

<https://Pupr.Ngawikab.Go.Id/Pengertian-Jalan/>.

P. Sumber internet

Desain Perkerasan Lentur Berdasarkan Metode Bina Marga Ruas Jalan Simpang

Q. Sumber internet

Departemen Pekerjaan Umum, 2018, Spesifikasi Umum Untuk Jalan Dan Jembatan, Direktorat Bina Marga

R. Artikel jurnal

Faisal, Shaleh, S. M., & Isya, M. (2014). Karakteristik Marshall Campuran Aspal Beton Ac-Bc Menggunakan Material Agregat. 3(3), 38–48.

S. Sumber internet

Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat; Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Untuk Pekerjaan Jalan Dan Jembatan (General Specifications Of Bina Marga 2018 For Road Works And Bridges).

