

DAFTAR PUSTAKA

- Afiful, M. (2021). "Analisis Performa Sepeda Motor Trail 150cc Dengan Menggunakan Electronic Control Unit (ECU) Standar dan Electronic Control Unit (ECU) Standar Remapping". Magelang : Universitas Tidar
- Amdhani, R., Erma. W. E., Purwanto, K. (2022) " Analisis Promosi, Kualitas Produk dan Brand Image Terhadap Keputusan Pembelian Motor Matic Beat Oleh Mahasiswa Undhari". Jurnal Manajemen Dewantara Volume 6, No 3 (2022): 281-291
- Ariawan, I. W. B., Kusuma, I. G. B., Adyana. I. W. B. (2016). "Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertamax Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis". Jurnal METTEK, 2 (1): 51-58.
- Aris, M. W. (2015), "Motor Bakar". penerbit ITB
- Fatra, F., Mahendra. S., Setiawan. I. (2023). "Analisis Re-mapping ECU Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Injeksi 4 Tak 150cc". Jurnal Taman Vokasi, 11 (1), 2023, 41-49.
- Fikri ,M. M. (2018). "Analisa Sistem Kerja Fuel Injection (EFI) pada Kendaraan Bermotor Honda CBR150". Jurnal Teknik Mesin Universitas Islam Majapahit.
- Gridoto. (2017). "10 Motor Terlaris di Tahun 2016". <https://otomotifnet.gridoto.com/read/231134931/ini-daftar-10-motor-terlaris-di-2016-siapa-paling-banyak-diburu> diakses pada 22 Februari 2025.
- Jama, J. dan Wagino. (2008). "Teknik Sepeda Motor Jilid 2 untuk SMK". Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

- Kurniawan, R. (2018). "Analisis Pengaruh Penggunaan Injector Terhadap Unjuk Kerja Honda Beat Fi". Jurnal Teknik Mesin Ubl, 5(2), 27-30.
- Mintoro. (2017). "Optimasi Kinerja ECU (Electronic Control Unit) Melalui Pemrograman Remapping Pada Mesin EFI". SEMNAS IIB DARMAJAYA Kotabumi, 458–471.
- Muzzaki. (2019). "Analisa Sistem Kerja Electrical Fuel Injection (EFI) pada Motor Honda CBR 150". Mojokerto : Universitas Islam Majapahit.
- Pamuji, A. P. (2016). "Studi Eksperimen Pengaruh Mapping Ignition Timing dan Durasi Penginjeksian Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Engine Honda CB150R Berbahan Bakar Bioetanol E100".
- Rahman, R. M., Widjanarko, D., & Wijaya, M. B. R. (2018). "Perbedaan Unjuk Kerja Mesin Menggunakan Electronic Control Unit Tipe Racing dan Tipe Standar pada Sepeda Motor Automatic". Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin, 3(2), 138–143.
- Rizal Adam. (2016). "Penjualan Honda Beat dan New Vario 125 ESP Paling Laris". https://www.pricebook.co.id/article/market_issue/5466/daftar-harga-motor-matik-honda-akhir-tahun-2016 diakses pada 20 Februari 2025.
- Setiawan Irvan. (2022). "Pengaruh Re-Mapping ECU Standar Terhadap Performa Mesin pada Motor 4 Tak Injeksi 150cc". Semarang : Universitas Ivet Semarang.
- Setianto Irvan (2023). "Perbedaan Debit Injektor Berbasis Pengaturan Basemap Terhadap Akselerasi dan Konsumsi Bahan Bakar pada Motor Yamaha Nmax". Malang : Universitas Negeri Malang
- Setyo, M. dan L. Utoro. (2017). "Re-mapping Engine Control Unit (ECU) Untuk Meningkatkan Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor". Jurnal Mesin Teknologi (SINTEK Jurnal) Volume 11 No. 2.
- Subekti, W. (2017). "Perbedaan Performa Mesin Fi 150cc Menggunakan Ecu Standar Dengan Ecu Juken 2 Brt". Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang.

Sugiyono (2019). “Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D”. Bandung : Alfabet

Suyanto, Wardan. (1989). “Teori Motor Bensin”. Jakarta : Depdikbud

Wardana Harsa. (2022). “Analisis dan Perbaikan Mesin dan Sistem Injection pada Sepeda Motor Type X”. Pamulang : Universitas Pamulang

