

DAFTAR PUSTAKA

- ACPA. (2020). Concrete Pavement Design and Construction Guide. American Concrete Pavement Association.
- ASTM C494. (n.d.). Standard Specification for Chemical Admixtures for Concrete. ASTM International.
- AASTHO Guide for Design of Pavement Structure, American Association of State Highway and Transportation Officials (1993).
- Girsang, F. (2022). *Analisa Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Studi Kasus: Jalan KIM 4 Medan*. Universitas Medan Area.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press.
- Hidayatulah, F., & Rohman, F. (2022). *Analisis Perbandingan Tebal Beton pada Perkerasan Kaku dengan Metode Bina Marga 2017 dan AASTHO 1993 (Studi Kasus: Ruas Jalan Pantura Semarang-Demak STA 7+0.50 - STA 9+500)*. Universitas Islam Sultan Agung.
- Manual Desain Perkerasan Jalan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga (2024).
- Nur, K. N., Mahyuddin, Erniati Bachtiar, Tumpu, M., Mukrim, M. I., Irianto, Kadir, Y., Arifin, T. S. P., Ahmad, S. N., Masdiana, Halim, H., & Syukuriah. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan* (A. Karim & J. Simarmata, Eds.; 1st ed.). Yayasan Kita Menulis.
- Saodang, H. (2005). *Perancangan Perkerasan Jalan Raya* (2nd ed.). Nova.
- Silitonga, R. M., Amin, M., & Elvina, I. (2020). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode AASTHO 1993 pada Ruas Jalan Dusun Betung Kabupaten Katingan. *Oktober*, 4(1), 14–25.
- SNI 2847: 2013, Badan Standarisasi Nasional (2013). www.bsn.go.id
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya*. NOVA.
- Suryawan, A. (2009). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)* (2nd ed.). Beta Offset Yogyakarta.
- Widodo, M. N. (2018). *Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Tol Colomadu-Karanganyar dengan Metode AASTHO 1993 dan Metode Bina Marga 2002*. Universitas Islam Indonesia.