

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jihan Karmila Nur Falah
Tempat, Tanggal Lahir : Bandung, 19 Agustus 2002
NPM : 2112211066
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir saya yang berjudul **“Analisis Perbandingan Tebal Lapis Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Menggunakan Metode Bina Marga 2024 dan AASTHO 1993 pada Proyek Jalan Tol Serang-Panimbang Seksi 2”** bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material dan non-material, ataupun segala kemungkinan lain, yang pada hakekatnya bukan merupakan Tugas Akhir saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/kesarjanaan saya.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.

Bandung, 3 Juli 2025

Penulis,



Jihan Karmila Nur Falah

LEMBAR HAK CIPTA

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PERBANDINGAN TEBAL LAPIS PERKERASAN KAKU
(RIGID PAVEMENT) MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA 2024
DAN AASTHO 1993 PADA PROYEK JALAN TOL SERANG-PANIMBANG**

SEKSI 2

Disusun Oleh:

Jihan Karmila Nur Falah
NPM. 2112211066

*Naskah Tugas Akhir Ini Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Akademis
Dalam Menyelesaikan Pendidikan Tingkat Sarjana (Strata-1) Teknik Sipil*

Hak Cipta Dilindungi Oleh Undang – Undang

Dilarang dengan keras untuk memperbanyak dalam secara bentuk apapun baik itu memfotocopy baik sebagian maupun seluruh isi Tugas Akhir ini, serta memperjualbelikannya tanpa mendapat izin dari Penulis.

© 2025, Jihan Karmila Nur Falah USB-YPKP Bandung.

Judul : Analisis Perbandingan Tebal Lapis Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Menggunakan Metode Bina Marga 2024 dan AASTHO 1993 pada Proyek Jalan Tol Serang - Panimbang Seksi 2

Penulis : Jihan Karmila Nur Falah

Fakultas : Teknik

Prodi : Teknik Sipil

Tahun Ajaran : 2024/2025

Universitas Sangga Buana Yayasan Pendidikan Keuangan dan Perbankan (USB-YPKP).