

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO,1990, Standard specifications for transfoortasi materials and methods of sampling and testing, Part 1, *Specifications*,fifteenth edition, Washington,D.C.
- Awan Susanto, H., Mulyono, B., Widyaningrum, A., Herry Purnomo, W., Jenderal Soedirman, U., Raya Mayjen Sungkono No, J. K., & Tengah, J. (2023). Kinerja Perkerasan Aspal Berpori Dengan Campuran Limbah Plastik Dan Karet (The Performance Of Porous Asphalt Pavement Using Rubber And Plastic Waste). In Jurnal Jalan-Jembatan (Vol.40, Issue 1).
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode campuran aspal dengan alat uji marshall*,SNI-06-2489-1991;SK SNI M-58-1990-03.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian berat jenis dan penyerapan air agregat halus*, SNI03-1970-1990:SK SNI M-10-1989-F.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian berat jenis dan penyerapan air agregat kasar*,SNI03-1969-1990:SK SNI M -09-1989-F.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian Daktilitas bahan bahan aspal*, SNI06-2432-1991:SK SNI M-18-1991-F.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian kadar air agregat*, SNI03-1971-1990:SK SNI M-11-1989-F.
- Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian-Pengujian penetrasi bahan bahan bitumen*, SNI 06-2456-1991: SK SNI M-21-1990-F.

Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian tentang analisis saringan agregat halus dan agregat kasar*, SNI 03-1968-1990: SK SNI M-08-1989-F.

Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian Titik lembek aspal*, SNI06-2434-1991: SK SNI M-20-1990-F.

Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan PU, Standar Nasional Indonesia, *Metode pengujian titik nyala dan titik bakar*, SNI 06-2433-1991: SK SNI M-19-1990-F.

Diretorate General of Highways. “Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan (Revisi 2).” *Ministry of Public Works and Housing*, no. Oktober, 2020, p. 1036.

Djumari., Sarwono, Djoko. (2009). *Perencanaan Gradasi Aspal Porus Menggunakan*

Material Lokal dengan Metode Pemampatan Kering, Jurnal Media Teknik Sipil, Edisi Januari 2009, pp. 9-14

Gusty, Sri. *Optimalisasi kinerja campuran aspal porus (variasi gradasi agregat dan pemanfaatan limbah oli)*. Makassar: Arsy Media,2024.

Iransyah, Ir.,& Suryana,N. (2011). *Kinerja campuran beraspak khusus SMA dan porous asphalt modifikasi*. (M.syahdanulirwan, Ed.) Bandung: Informatika.

Marga, Direktorat Jendral Bina. 2018. *Spesifikasi umum jalan dan jembatan*,Pusat Litbang Jalan dan Jakarta

Muhammad Gorbie, *Nilai karakteristik marshal dan porositaspada campuran beraspal sebagai perkerasan ramah lingkungan*. 2021. Skripsi. Teknik sipil. Universitas Gadjah Mada.

Pekerjaan, Menteri, et al. *JDIH Kementerian PUPR*. 2017, pp. 1–93.

Pen, Pen. *Spesifikasi Aspal Keras Berdasarkan Penetrasi 1*. 2003, pp. 3–4.

Sembung, N. T., Sendow, T. K., Palenewen, S., Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2020). Analisa Campuran Aspal Porus Menggunakan Material Dari Kakaskasen Kecamatan Tomohon Utara Kota Tomohon. *Jurnal Sipil Statik*, 8(3), 345– 352.

SNI 06-2489-1991. “Metode Pengujian Campuran Aspal Dengan Alat Marshall.” *Badan Standardisasi Nasional*, no. 1, 1991, p. 7.

Sukirman,Silvia.(2003). *Beton Campuran Aspal Panas*. Jakarta:Granit.

Sukirman, Silvia. (1995). *Perencanaan Perkerasan lentur jalan raya* :nova. Bandung.

Tito Rizkianto, Ary Setyawan, Djoko Sarwono. 2015. Pengaruh Pengisian Rongga Pada Campuran Aspal Porus Menggunakan Aspal Polimer Starbit E-55 Terhadap Kuat Tekan dan Kuat Tarik: e-Jurnal Matriks Teknik Sipil/Juni 2015/479

Twidi Bethary, R., Intari, D.,E., Dzunnurain,L.A., Teknik,J., Fakultas,S., Universitas, T., *kinerja campuran beraspal porous yang menggunakan agregat lokal dari banten.*: 2019.

Wahyudi, A. T. W. (2019). Pengaruh Berbagai Metode Pencampuran Terhadap Karakteristik Campuran Superpave Dan Aspal Porus (The Effect Of Various Mixing Methods On Superpave Pavement And Porous Pavement).

