

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, A. (2023). *Perencanaan Perkerasan Komposit (Composite Pavement) Pada Ruas Jalan Ngunjung–Lengkong Kabupaten Nganjuk Jawa Timur*.
- Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/Bm/2024*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen Skbi-2.3.26. 1987*.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah.
- Donald, G. (2003). *Benefits Of Composite Pavements. Publication Of: Arrb Transport Research, Limited*.
- Hendarsin, S. L. (2000). *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Politeknik Negeri Bandung.
- Hidayat, M. (2015). *Perencanaan Perkerasan Komposit (Composite Pavement) Pada Jalan Akses Bandar Udara Internasional Lombok*.
- Illinois Department Of Transportation. (2002). *2002 Construction Manual [Illinois Dot]*.
- Lourdes, A., Pedro, K. S. W., & Bela, K. R. (2023). Perancangan Perkerasan Jalan Komposit Pada Ruas Jalan Kanti Desa Penfui Timur Kabupaten Kupang. *Eternitas: Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 7–15.
- Merrill, D., Van Dommelen, A., & Gaspar, L. (2006). A Review Of Practical Experience Throughout Europe On Deterioration In Fully-Flexible And Semi-Rigid Long-Life Pavements. *International Journal Of Pavement Engineering*, 7(2), 101–109.
- Muda, Y. N. T., & Sedo, F. (N.D.). *Tinjauan Perencanaan Perkerasan Komposit Jalan (Studi Kasus: Peningkatan Pembangunan Jalan Wolofo-Woloara)*.
- National Cooperative Highway Research Program (Nchrp) Project 1-37a Team. (2004). *Guide For Mechanistic-Empirical Design Of New And Rehabilitated Pavement Structures: Final Report. Washington Dc*.
- Nunn, M. (2004). *Development Of A More Versatile Approach To Flexible And Flexible Composite Pavement Design*.
- Nunn, M. E., Brown, A., Weston, D., & Nicholls, J. C. (1997). *Design Of Long-Life Flexible Pavements For Heavy Traffic*. Trl Limited.
- Nur, K. N., Mahyudin, & Erni Bachtiar. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan*. Yayasan Kita Menulis.

- Parry, A. R., Phillips, S., Potter, J. F., & Nunn, M. E. (1997). *Uk Design Of Flexible Composite Pavements. Eighth International Conference On Asphalt Pavements federal Highway Administration, Volume I.*
- Pusat Penelitian Dan Pengembangan Jalan Dan Jembatan. (2012). *Metode Peningkatan Perkerasan Beton Dengan Lapisan Aspal*. Penerbit Informatika.
- Pusat Pengembangan Kompetensi Jalan. (2017). *Diklat Perkerasan Kaku*. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Setyadi, R., & Rosady, R. R. (2021). *Konstruksi Jalan Komposit*.
- Smith, R. J. (1963). Definition Of Composite Pavement Structures. *Highway Research Record*, 37.
- Sukanto. (2016). *Konstruksi Jalan Komposit Menggunakan Beton Pracetak 400 Dengan Hrs Untuk Memenuhi Target Umur Rencana Jalan*.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova.
- Tentriajeng, A. T. (2002). *Rekayasa Jalan Raya-2*.
- Thoegersen, F., Busch, C., & Henrichsen, A. (2004). Mechanistic Design Of Semi-Rigid Pavements-An Incremental Approach. *Mechanistic Design Of Semi-Rigid Pavements*, 138.
- Von Quintus, H. L., Finn, F. N., & Hudson, W. R. (1979). Kb Woods And Cw Lovell, Jr. Distribution Of Soils In North America. In *Highway Engineer-Ing Handbook*, Section 9, Mcgraw Hill, New York, 1960. *Transportation*.
- Widyarso, R. (2014). *Studi Perencanaan Perkerasan Komposit Menggunakan Metode Bina Marga Dan Perkiraan Biaya Pembangunan Jalan Sendang Biru-Jolosutro*.