

ABSTRAK

Provinsi Banten merupakan wilayah dengan pertumbuhan infrastruktur dan lalu lintas yang cukup pesat, sehingga memerlukan sistem pengelolaan jalan yang efektif dan efisien. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat kerusakan jalan pada ruas-ruas jalan provinsi di Banten menggunakan aplikasi *Provincial/Kabupaten Road Management System* (PKRMS), serta membandingkan hasilnya dengan metode *Surface Distress Index* (SDI) dan *International Roughness Index* (IRI). Lokasi penelitian mencakup tiga ruas jalan utama yaitu Curug – Legok – Parung Panjang, Cisauk – Jaha, dan Tigaraksa – Maja.

Salah satu cara untuk mengevaluasi penilaian kondisi jalan yaitu menggunakan aplikasi *Provincial/Kabupaten Road Management System* yaitu suatu program yang didesain secara spesifik untuk keperluan pemrograman, perencanaan dan juga penganggaran tingkat kabupaten hingga provinsi. Program Aplikasi ini merupakan alat bantu yang mudah digunakan tanpa harus menginstall aplikasi terlebih dahulu dikarenakan terdapat pada *Microsoft Access*.

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan bagi pemerintah daerah dalam menyusun program prioritas pemeliharaan jalan yang efektif dan berkelanjutan, serta mendorong optimalisasi pemanfaatan teknologi dalam manajemen aset infrastruktur jalan.

Kata Kunci: PKRMS, SDI, IRI, Kondisi Jalan, Inventaris Jalan

ABSTRACT

Banten Province is a region with rapid infrastructure and traffic growth, requiring an effective and efficient road management system. This study aims to analyze the level of road damage on provincial road sections in Banten using the Provincial/District Road Management System (PKRMS) application, and to compare the results with the Surface Distress Index (SDI) and International Roughness Index (IRI) methods. The research location covers three main road sections: Curug – Legok – Parung Panjang, Cisauk – Jaha, and Tigaraksa – Maja.

One approach to evaluating road condition assessment is through the Provincial/District Road Management System, a program specifically designed for programming, planning, and budgeting at the district to provincial levels. This application is user-friendly and can be operated without prior installation, as it is based on Microsoft Access.

The findings of this study are expected to serve as a reference for local governments in developing effective and sustainable road maintenance priority programs, as well as to encourage the optimization of technology utilization in road infrastructure asset management.

Keywords: PKRMS, SDI, IRI, Road Condition, Road Inventory