

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat jendral Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Statistik Transportasi Indonesia*. Jakarta: BPS.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). MKJI 1997. Dalam I. d. pekerjaan, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta Selatan.
- Eksa Nurdin Rulianto, Aldyan ADjie Saputra, Agus Muldiyanto. (2021). *Analisis Kinerja pada Simpang Bersinyal Menggunakan MKJI 1997*.
- Indonesia, Kementerian Perhubungan. (2015, juni 05). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Diambil kembali dari Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas: <https://peraturan.bpk.go.id/Details/103494/permenhub-no-96-tahun-2015>
- Indonesia., U.-U. R. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Kusdian, R. D., Siregar, C. A., Ryanto, M., Kusmana, D., & Syukri, M. (2019). Four Phase Intersection Traffic Light Analysis, and Coordination Inside Area of Several Intersections Inside Streets Network in Cities. *Journal of Transportation Engineering*, 41-46.
- PTV Group. (2018). *VISSIM 10 User Manual*. Diambil kembali dari VISSIM 10 User Manual: <https://www.ptvgroup.com>
- Rendy Dwi Sunyata N, Andrean Maulana. (2020). *Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Saat Konstruksi Fly Over Simpang Kopo*.
- Republik Indonesa. (2009). *Undang–Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta:: Departemen Perhubungan.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D (Edisi ke-15)*.
- Suratman Ursilu. (2014). *Analisis Kinerja Arus Lalu Lintas Pada Simpang Bersinyal Dengan Metode MKJI 1997*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.