

ABSTRAK

Perkantoran Gedung Sate Provinsi merupakan area yang terletak di Kota Bandung tepatnya di Jl. Diponegoro. Penyebab kemacetan yang terjadi disepanjang jalan sekitar Area Perkantoran Gedung Sate Provinsi Jawa Barat adalah aktifitas warga yang sangat tinggi. Pada penelitian ini, pengambilan data di peroleh dengan melakukan survey selama 5 hari di 7 lokasi berbeda sekitar Area Perkantoran Gedung Sate Provinsi Jawa Barat seperti survey volume lalu lintas, kecepatan lalu lintas, dan data geometri jalan. Selain itu, data pendukung di peroleh dari instansi terkait. Dari hasil Penelitian diperoleh volume kendaraan yang tercatat untuk lokasi pertama adalah yang terpadat, kelas hambatan samping pada lokasi pertama dan kedua adalah rendah, derajat kejenuhan pada lokasi pertama lebih tinggi di bandingkan lokasi kedua, perhitungan kecepatan kendaraan untuk lokasi pertama yaitu 14 km/jam dan lokasi kedua adalah 21 km/jam, analisa kepadatan untuk lokasi pertama kepadatan kendaraan 150,67 km/jam dan pada lokasi kedua 83,5 km/jam, dan segi tingkat pelayanan lokasi pertama dan kedua pengamatan tergolong dalam kategori B yang artinya arus stabil, tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas. Sedangkan Pada lokasi ketiga kendaraan masuk didominasi dari arah Jalan Hayam Wuruk – Jalan Cilaki sebanyak 1.199 kendaraan, kendaraan ringan sebanyak 1.294, kendaraan berat 24, dan sepeda motor sebanyak 178 kendaraan tanpa dilewati kendaraan tak bermotor dan lokasi keempat kendaraan keluar didominasi menuju arah Jalan Hayam Wuruk – Jalan Cisanggarung sebanyak 1.196 kendaraan, kendaraan ringan sebanyak 1293, kendaraan berat 24, dan sepeda motor sebanyak 179 tanpa dilewati kendaraan tak bermotor.

Kata Kunci: Gedung Sate Provinsi Jawa Barat, Volume dan kecepatan lalu lintas, dan Tingkat Pelayanan Jalan.

ABSTRACT

Gedung Sate is Government Office of West Java Province located in the Bandung City precisely on the road Diponegoro Street. Causing congestion that occurs along the way around Gedung Sate is the activity of the citizens is very high. In this research, data collection was obtained by conducting 5 day survey in 7 different locations around the Gedung Sate Government Office of West Java Province such as traffic volume survey, traffic speeds, and road geometry data. Other than that, supporting data obtained from related institutions. From the results of this study obtained the volume of vehicles recorded for the first location is the densest, the side barrier class at the first and second location is low, the degree of saturation in the first location is higher than second location, the vehicle speed calculation for the first location is 14 km/h and the second location is 21 km/h, density analysis for the first location of vehicle density 14 km/h and at second location 21 km/h, and in terms of service level of first and second location observations belonging to category B which mean stable flow, but the speed of operation began to be limited by traffic conditions. While at the third location of vehicles dominated form Hayam Wuruk Street – Cilaki Street as much as 1.199 vehicles, light vehicles as much as 1.294, high vehicles 24, and motorcycle as much 178 vehicles without passing non- motorized vehicles and at the fourth location vehicle exit dominated to Hayam Wuruk Street – Cilaki Street as much 1.196 vehicles, light vehicles as much as 1.293, high vehicles 24, and motorcycle as much 179 without passing non-motorized vehicles.

Key Word: Gedung Sate is Government Office of West Java , Volume and Speed of Traffic , and Level of Service.