

ABSTRAK

Pondasi dalam suatu bangunan merupakan bagian paling bawah dan berhubung langsung dengan tanah. pada struktur bangunan, pondasi berfungsi untuk memikul beban bangunan yang ada di atasnya. Untuk menghasilkan bangunan yang kokoh, pondasi harus direncanakan dengan hati-hati. Pondasi harus diperhitungkan sedemikian rupa baik dari segi dimensi maupun secara analitis.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melakukan perhitungan dan membandingkan daya dukung pondasi *Bored Pile* Ø1.2m pada AB-2 BP-8 dengan menggunakan hasil data sekunder yaitu data *Standart Penetration Test* (SPT) dan *Pile Driving Snalyzer Test* (PDA) di lapangan. Penelitian ini akan mengambil studi kasus pada Proyek Fly Over Kopo Kota Bandung. Dalam menganalisis daya dukung pondasi *Bored Pile* ini menggunakan metode *Reese & Wright*. Spesifikasi ukuran *Bored Pile* yang dianalisis yaitu Ø1.2m dengan panjang 24m.

Berdasarkan data SPT diperoleh hasil daya dukung ujung tiang (Q_p) = 486,53 ton, sedangkan hasil data PDA diperoleh Q_p = 125,00 ton. Daya dukung selimut tiang berdasarkan data SPT diperoleh (Q_s) = 603,66 ton, dengan data PDA didapat Q_s = 719,00 ton. Daya dukung ultimit dengan data SPT diperoleh Q_u = 1.090,19 ton, dengan data PDA didapat Q_u = 844,00 ton. Daya dukung ultimit lateral pondasi *Bored Pile* berdasarkan Metode Broms secara analitis sebesar 156,78 ton, secara grafis sebesar 175,48 ton. Efisiensi kelompok tiang berdasarkan Metode *Converse-Labarre* berdasarkan data SPT diperoleh Q_g = 8.285,41 ton, dengan data PDA Q_g = 6.414,4 ton. Dan hasil perhitungan penurunan elastis *Bored Pile* secara analitis sebesar 50,61 mm.