

ABSTRAK

Perkembangan transportasi di Kota Bandung berdampak pada meningkatnya pergerakan manusia, barang, dan jasa. Hal ini juga mempengaruhi faktor meningkatnya sarana dan prasarana transportasi di Kota Bandung. Pertambahan jumlah kendaraan yang tidak diimbangi dengan prasarana akan menimbulkan konflik pada jalan khususnya dikawasan perkantoran Surapati Core yang memerlukan evaluasi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Kinerja Jaringan Jalan Kondisi lapangan berdasarkan pedoman MKJI 1997, tingkat terjadinya hambatan dan tingkat pelayanan jalan.

Dari hasil penelitian dan pembahasan pada kawasan Surapati Core di dapat lebar rata-rata pendekat (WC) 4 meter, jumlah Volume arus lalu lintas (Q_{tot}) 1249 smp/jam, kapasitas sebenarnya (C) 3492 smp/jam, Nilai Derajat Kejenuhan (DS) 0,28. Berdasarkan penelitian dan pembahasan kinerja jaringan jalan kawasan Surapati Core memiliki tingkat pelayanan A atau baik. Ini menunjukkan bahwa kinerja jaringan jalan Surapati Core dalam keadaan Arus bebas, volume rendah dan kecepatan tinggi, pengemudi dapat memilih kecepatan yang dikehendaki

Kata Kunci : Kinerja Jaringan Jalan, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan (LOS) dan MKJI 1997

ABSTRACT

The development of transportation in the city of Bandung has an impact on increasing the movement of people, goods and services. This also affects the factor of increasing transportation facilities and infrastructure in the city of Bandung. The increase in the number of vehicles that is not balanced with infrastructure will cause conflicts on the road, especially in the Surapati Core office area which requires evaluation. This study aims to determine the Road Network Performance Field conditions based on the 1997 MKJI guidelines, the level of obstacles and the level of road service.

From the results of research and discussion in the Surapati Core area, the average width of the approach (WC) is 4 meters, the total volume of traffic flow (Q_{tot}) is 1249 pcu/hour, the actual capacity (C) is 3492 pcu/hour, the value of the degree of saturation (DS)) 0.28. Based on research and discussion on the performance of the road network, the Surapati Core area has a service level of A or good. This shows that the performance of the Surapati Core road network is in a state of free flow, low volume and high speed, the driver can choose the desired speed

Keywords: Road Network Performance, Degree of Saturation, Service Level (LOS) and MKJI 1997