

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Surapati Core adalah salah satu Pusat Perkantoran yang berlokasi di Kota Bandung, Provinsi Jawa Barat, dan merupakan salah satu kawasan perkantoran terpadat di Kota Bandung. Seiring dengan meningkatnya jumlah tempat wisata di sekitar area Surapati Core dan tingginya intensitas kegiatan perkantoran tersebut maka mengakibatkan timbulnya bangkitan dan tarikan perjalanan ke kawasan perkantoran Surapati Core yang akan berpengaruh pada kinerja ruas jalan. Ruas jalan akan mengalami kemacetan, antrian atau tundaan serta kemungkinan terjadi kecelakaan lalu lintas yang dapat mengganggu kelancaran dan kenyamanan berkendara.

Karena hal ini maka timbulah permasalahan transportasi di kawasan Surapati Core, mulai dari jalan, alat transportasi, hingga infrastruktur penunjang transportasi. sehingga menyebabkan terjadinya penurunan tingkat pelayanan jalan yang disebabkan penggunaan ruang jalan yang tidak sebagaimana mestinya.

Untuk mengatasi masalah tersebut maka diperlukan manajemen lalu lintas yang terencana dan terarah sehingga solusi pada satu titik tidak akan mengakibatkan masalah pada titik yang lain. Untuk manajemen lalu lintas yang terencana dan terarah, terlebih dahulu perlu diketahui perilaku karakteristik lalu lintas seperti volume (flow), kecepatan (speed) dan kepadatan (density). Dengan mengetahui volume dan kecepatan maka bisa diketahui berapa kapasitas dan tingkat pelayanan dari ruas jalan tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka dapat dibuat suatu perumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja jaringan jalan di kawasan perkantoran Surapati Core dari karakteristik arus lalu lintas yang ada?
2. Bagaimana kondisi Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jaringan jalan di kawasan perkantoran Surapati Core?
3. Bagaimana karakteristik lalu lintas di kawasan perkantoran Surapati Core?

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan Tujuan Penelitian ini adalah :

1. Menganalisis kinerja dan usaha mempertahankan kinerja jalan
2. Menganalisis Kapasitas, & tingkat Pelayanan Kinerja Jaringan jalan di kawasan perkantoran Surapati Core
3. Mengetahui karakteristik lalu lintas di kawasan perkantoran Surapati Core

1.4 Batasan Masalah

Pada topik khusus ini, ada pula pokok-pokok masalah yang harus di batasi, sebagai berikut?

1. Lokasi penelitian dilakukan di kawasan perkantoran Surapati Core Bandung.
2. Penelitian ini dilakukan hanya pada ruas jalan dalam kawasan perkantoran Surapati Core yaitu :
 - Titik 1 : Jln. Padasuka Atas (Akses Keluar/Masuk Kawasan Surapati Core)
 - Titik 2 : Jln. Kampus selatan (Akses Keluar/Masuk Kawasan Surapati Core)
 - Titik 3 - Titik 8 : Jln. Anggrek Boulevard (Jaringan Jalan di dalam Kawasan).
3. Menganalisis kinerja jalan.
4. Pelaksanaan penelitian dilakukan selama 1 hari dari satu minggu, dilakukan pada hari *weekend* selama jam puncak pada pukul 15.30 – 17.30 wib yaitu pada hari Sabtu pada tanggal 22 Januari 2022.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Menambah pengetahuan dalam mengevaluasi tingkat kinerja jaringan jalan pada kompleks perkantoran Surapati core.
2. Menerapkan ilmu yang diperoleh di perkuliahan dengan kondisi langsung di lapangan.
3. Bagi praktisi teknik sipil sebagai bahan referensi dalam pengembangan ilmu akademik dan pengetahuan dibidang analisis Kinerja Jaringan Jalan.
4. Dari penelitian ini diharapkan dapat memahami karakteristik kinerja jaringan jalan di daerah Surapati Core.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian terletak di Pusat Perkantoran Surapati Core Kota Bandung.



Sumber: Google Earth

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian.

1.7 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika dalam penulisan tugas akhir ini mengacu pada pedoman penulisan tugas akhir yang terdiri atas lima bab, sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada Bab ini berisi tentang garis besar dari tugas akhir ini, yang dimana secara keseluruhan dapat menunjukkan gambaran umum tentang penelitian ini. Bab terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Akan menguraikan tentang teori jalan, mekanisme Pada bab ini karakteristik & kinerja jaringan jalan, metode yang akan digunakan dan dasar teori-teori yang diambil dari berbagai referensi dan penelitian terdahulu yang dapat mendukung penelitian ini.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini menguraikan tentang tahapan-tahapan penelitian, data spesifikasi yang digunakan dan metode penelitian.

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini mengemukakan tentang data hasil survei serta evaluasi perhitungan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan sesuai dengan metode penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada Bab ini berisi kesimpulan dari penelitian yang merupakan uraian singkat dari hasil penelitian dan saran-saran yang bersifat membangun.