

ANALISIS KINERJA AKSESIBILITAS TROTOAR PADA KORIDOR JALAN SURAPATI

AHMED FATHURRAHMAN
2112207031

ABSTRAK

Kondisi trotoar di Kota Bandung pada tahun 2022 masih belum memenuhi kondisi ideal. Trotoar yang dilalui oleh pejalan pada Jalan Surapati pada penelitian mempunyai banyak permasalahan seperti penghalang dan lebar yang sempit yang membuat pejalan kaki berpindah ke jalan.

Jika kondisi tersebut dibiarkan, kenyamanan serta keselamatan para pejalan kaki akan terganggu, kondisi tersebut juga membahayakan bagi pejalan kaki dan tentunya akan mengurangi kinerja tingkat pelayanan trotoar. Maka dari itu perlu dilakukannya analisis kinerja aksesibilitas fasilitas pejalan kaki terhadap standar yang berlaku di Indonesia dari aspek kenyamanan dan keselamatan dengan mengacu pada acuan normatif Permen PU 03/PRT/M/2014, Pd 03 - 2017 - B tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki dan Highway Capacity Manual 2000.

Analisis yang dilakukan dengan menggunakan pendekatan kuantitatif dan kualitatif. Analisis ini dilakukan pada ruas kiri dan ruas kanan Jalan Surapati. Pengumpulan data kuantitatif yang dilakukan yaitu melalui kuesioner terhadap pengguna trotoar dan kualitatif menggunakan penilaian tingkat pelayanan trotoar. Sedangkan di dalam pembahasannya digunakan metode deskriptif yaitu metode yang menggambarkan keadaan yang terjadi di lapangan secara sistematis dan metode teknis yaitu membandingkan keadaan yang asli trotoar dengan acuan normatif.

Hasil analisis kinerja aksesibilitas pada trotoar yang menyatakan bahwa dari analisis kuesioner, 54,5% dari 25 responden menilai trotoar pada koridor Jalan Surapati buruk. dari analisis lebar trotoar, 5 dari 10 titik tinjauan dinilai belum memenuhi standar kebutuhan minimum trotoar yang tertera pada Pd 03 - 2017 - B tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. Dari analisis arus, 7 dari 10 tinjauan menunjukkan penilaian pelayanan trotoar masuk kedalam kategori LOS A dan 3 dari 10 tinjauan LOS B. Dari analisis kecepatan, 8 dari 10 LOS E, 1 dari 10 LOS D, 1 dari 10 LOS B. Dari analisis kemudahan berjalan di trotoar didapat walkability score 62,6 dari 100.

Kata Kunci: Trotoar, Pejalan Kaki, Analisis, Kinerja, Aksesibilitas

PERFORMANCE ANALYSIS OF SIDEWALKS ACCESSIBILITY ON SURAPATI ROAD CORRIDOR

AHMED FATHURRAHMAN

2112207031

ABSTRACT

The condition of sidewalks in Bandung in 2022 still does not meet the ideal conditions. The sidewalks traversed by pedestrians on Jalan Surapati in the study have many problems such as obstructions and narrow widths that make pedestrians move to the road.

If these conditions are left unchecked, the comfort and safety of pedestrians will be disturbed, these conditions are also dangerous for pedestrians and will certainly reduce the performance of the sidewalks service level. Therefore, it is necessary to analyze the performance of the accessibility of pedestrian facilities against the applicable standards in Indonesia from the aspect of comfort and safety by referring to the normative reference of Permen PU 03/PRT/M/2014, Pd 03 - 2017 – B concerning Technical Planning of Pedestrian Facilities and Highway Capacity Manual 2000.

The analysis was carried out using a quantitative and qualitative approach. This analysis was carried out on the left and right sections of Jalan Surapati. Quantitative data collection was carried out through questionnaires to sidewalks users and qualitatively using sidewalks service level assessments. While in the discussion, descriptive method is used, namely a method that describes the situation that occurs in the field systematically and technical method, namely comparing the original condition of the sidewalks with normative references.

The results of the accessibility performance analysis on the sidewalks stated that from the questionnaire analysis, 54.5% of the 25 respondents rated the sidewalks on the Jalan Surapati corridor as bad. From the sidewalks width analysis, 5 out of 10 review points were judged to have not met the minimum sidewalks requirement standards stated in Pd 03 - 2017 - B concerning Technical Planning for Pedestrian Facilities. From the flow analysis, 7 out of 10 reviews showed that sidewalks service ratings fall into the LOS A category and 3 out of 10 LOS B reviews. From the speed analysis, 8 out of 10 LOS E, 1 out of 10 LOS D, 1 out of 10 LOS B. From the convenience analysis walking on the sidewalks got a walkability score of 62.6 out of 100.

Keywords: *Sidewalks, Pedestrians, Analysis, Performance, Accessibility*