

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan Kota Bandung dari tahun ke tahun sangat berbanding lurus dengan pembangunan menggunakan teknologi terkini yang secara langsung mempengaruhi sektor sosial, ekonomi, politik dan budaya masyarakat. Ketersediaan fasilitas transportasi seperti tempat parkir dan trotoar yang semakin sedikit dibandingkan kebutuhan dari pengguna fasilitas prasarana dan sarana akan menyebabkan masalah lalu lintas seperti kecelakaan, kemacetan, dan masalah lainnya. Contoh dari permasalahan tersebut berupa pejalan kaki yang memilih berjalan di jalan dibandingkan trotoar karena terdapat penghalang seperti (Pedagang Kaki Lima, tiang, tempat sampah dan lainnya), kerusakan trotoar, lebar trotoar yang minim dan tumpang tindih kepentingan pada trotoar lainnya.

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014/2011 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan, Penyediaan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki seharusnya dapat memfasilitasi sebagaimana fungsi dari pengadaan dan/atau perwujudan prasarana dan sarana jaringan pejalan kaki yang berguna untuk menyediakan aksesibilitas dan mobilitas pejalan kaki.

Sebagian besar kondisi trotoar di Kota Bandung terlihat belum memenuhi standar, salah satunya dapat dilihat pada Jalan Surapati. Banyaknya penghalang bagi pengguna trotoar di beberapa titik dapat membahayakan pengguna trotoar yang memilih untuk berpindah rute ke jalan yang dilintasi kendaraan berkecepatan tinggi. Pada tahun 2016, terdapat 5.005 orang meninggal dunia akibat kecelakaan di jalan atau setidaknya terdapat 14 pejalan kaki meninggal dunia setiap harinya. Jumlah tersebut membuat WHO menempatkan Indonesia sebagai negara nomor dua dengan korban kecelakaan jalan terbanyak.

Untuk menemukan solusi dari permasalahan tersebut maka dilakukan analisis aksesibilitas trotoar dari aspek kenyamanan dan keselamatan, khususnya pada koridor Jalan Surapati di Kota Bandung.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, diperoleh rumusan masalah seperti berikut:

1. Bagaimana kondisi tingkat pelayanan trotoar pada ruas Jalan Surapati saat ini?
2. Bagaimana kinerja aksesibilitas trotoar dari aspek kenyamanan dan aspek keselamatan pada ruas Jalan Surapati saat ini?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

1. Menilai tingkat pelayanan trotoar pada ruas Jalan Surapati.
2. Mengukur kinerja aksesibilitas trotoar dari aspek kenyamanan dan keselamatan pada ruas Jalan Surapati.

## **1.4 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup dari Tugas Akhir ini yaitu:

1. Ruas jalan yang ditinjau adalah ruas kanan dan ruas kiri Jalan Surapati.
2. Acuan teknis yang digunakan adalah Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 Tahun 2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan; Pd 03 - 2017 - B tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki; *Highway Capacity Manual* (2000); dan Pedoman Teknis Perencanaan Spesifikasi Trotoar, 1991
3. Survei dilakukan dengan metode kuesioner.
4. Survei perhitungan pejalan kaki
5. Pengolahan data dilakukan dengan cara kuantitatif (deskriptif) dan kualitatif (teknis).

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika dalam penulisan Tugas Akhir adalah sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan Tugas Akhir.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini membahas mengenai teori yang didapat dari studi literasi undang-undang, buku, web, dan jurnal, mengenai transportasi, jalan, pejalan kaki, jaringan pejalan kaki, prasarana dan sarana jaringan pejalan kaki, trotoar, dan ketentuan teknis trotoar.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan mengenai diagram alir, perumusan masalah, studi literatur, kebutuhan data primer dan sekunder, pengolahan data, dan hasil kajian.

### **BAB IV PEMBAHASAN**

Bab ini menjelaskan analisis dari hasil yang telah didapat dan diolah sesuai ketentuan yang berlaku

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil penyusunan Tugas Akhir.