

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- Hobbs, F.D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Terjemahan oleh Suprato dan Waldijono. 1995. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Kusdiyanto, Haris. (2010). Kinerja Simpang Empat Bersinyal Mirota Kampus UGM Yogyakarta. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Tamam, M. F. (2016). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Tegar Beriman–Jalan Raya Bogor). *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik Sipil*, 1(1).
- Fitri, G., Rosalina, R., & Munandar, M. A. (2016). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Empat Lengan pada Simpang Inpres Kota Lhokseumawe. *Portal: Jurnal Teknik Sipil*, 8(2).
- Eka, R., Yulipriyono, E. E., & Kusuma, A. (2017). PERBANDINGAN HASIL ANALISIS KINERJA OPERASIONAL SIMPANG BERSINYAL DENGAN MKJI 1997 TERHADAP HASIL PENGAMATAN LANGSUNG. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(1), 246-262.
- Iqbal, A. M., & Hanafi, S. T. (2019). ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL JALAN RAYA KOPO–JALAN SOEKARNO-HATTA KOTA BANDUNG PROVINSI JAWA BARAT.