

DAFTAR PUSTAKA

- Sugiyanto, A., & Siswosukarto, A. (2013). Evaluasi Kondisi Jalan Berdasarkan Indeks Kondisi Perkerasan (PCI) di Kota Surakarta. *Jurnal Transportasi*, 13(2), 93-100.
- Raharjo, P., & Pranata, Y. (2015). Analisis Kondisi Jalan Berdasarkan Surface Distress Index (SDI) dan Roughness Condition Score (RCS): Studi Kasus Kota Semarang. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 3(1), 36-45.
- Santosa, P., & Sudaryono, S. (2017). Evaluasi Kondisi Jalan Berdasarkan International Roughness Index (IRI) di Kota Yogyakarta. *Jurnal Transportasi dan Sipil*, 19(3), 123-132.
- Tamin, O. Z. (2006). Manajemen Infrastruktur Jalan Berbasis Kondisi (Pavement Management System). *Media Teknik Sipil*, 6(2), 145-156.
- Irham, M., & Azwar, R. (2019). Evaluasi Kondisi Jalan dengan Menggunakan Pendekatan Kualitas Jalan Berbasis GIS: Studi Kasus Kota Padang. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 7(2), 151-158.
- Roesyanto. (2008). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Raya Menggunakan Metode PCI dan IRI. *Jurnal Penelitian Teknik Sipil*, 14(2), 96-105.
- Siregar, M., & Fauzi, A. (2016). Perbandingan Metode Evaluasi Kondisi Jalan Berdasarkan PCI dan IRI: Studi Kasus Kota Medan. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 4(3), 192-200.
- Alfi, M., & Putra, A. (2014). Evaluasi Kondisi Jalan Berdasarkan RCS di Kota Pekanbaru. *Jurnal Rekayasa Jalan*, 2(1), 12-21.
- Sudaryanto, B. (2009). Evaluasi Kualitas Jalan dengan Metode Surface Distress Index (SDI) dan Pengaruhnya terhadap Biaya Perawatan. *Jurnal Manajemen Teknologi*, 8(3), 208-215.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Pedoman Pengelolaan Jalan Berbasis Kondisi. Jakarta: Kementerian PUPR.