

ABSTRAK

Pembangunan jalan tol merupakan salah satu usaha pemerintah dalam memudahkan masyarakat di Indonesia untuk bisa melakukan mobilitas mereka baik dalam hal ekonomi maupun sosial dengan baik dan cepat. Salah satu pembangunan jalan bebas hambatan yang sedang dilakukan di Indonesia adalah Proyek Jalan Tol Cisumdawu. Proyek pembangunan jalan bebas hambatan ruas Cisumdawu merupakan salah satu proyek Trans-Java Road Network yang menghubungkan Cileunyi – Sumedang – Dawuan sepanjang 62 km. Jalan tol ini rencananya menghubungkan antara Jalan Tol Padaleunyi dengan Jalan Tol Palimanan-Kanci yang merupakan salah satu ruas terpadat jalan raya lintas Jawa.

Tugas Akhir ini memiliki topik mengenai analisis nilai CBR rencana tanah dasar yang didapat dari pengujian di lapangan yaitu DCP (*Dynamic Cone Penetration*) dan dari pengujian laboratorium yaitu pengujian CBR (*California Bearing Ratio*) laboratorium. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan klasifikasi tanah dasar dan nilai CBR rencana pada Proyek Jalan Tol Cisumdawu (Cileunyi – Sumedang – Dawuan) Fase 3 Ciples Bridge A1 STA. 9+093.650.

Kata Kunci: CBR, DCP, Jalan Tol, Pengujian