

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki tahun 2018, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 20/SE/Db/2021 tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan (Pedoman Nomor 13/P/BM/2021). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). 09/P/BM/2023 tentang Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta
- disdukcapil. (2023). *Pertumbuhan Penduduk*. Bandung: <https://disdukcapil.bandung.go.id/data-demografi/pertumbuhan-penduduk>.
- Karopoboka, B dkk. (TT). *1. Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Diakses dari: https://lmsspada.kemdiktisaintek.go.id/pluginfile.php/723659/mod_resource/content/2/1.%20Pengertian%20Geometrik%20Jalan%20Raya%20PDK.pdf
- Kementrian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu, Mentri Perhubungan. Jakarta.
- Kusmaryono, I. (2021). *Rekayasa Jalan Raya 1, Perencanaan Geometrik Jalan*.
- Mudiyono, R dan Nina Anindyawati. (2017). Analisis Kinerja Ruas Jalan Majapahit Kota Semarang (Studi Kasus: Segmen Jalan Depan Kantor Pegadaian Sampai Jembatan Tol Gayamsari. *Prosiding Seminar Nasional Inovasi Dalam Pengembangan SmartCity*, 345-354
- Nurchahyo, A. T. (2024, Februari 16). *4 Titik Kemacetan di Bandung dan Sederet Solusi Pemkot untuk Perlanar Arus Lalin Pada Tiap Lokasi*. Diakses dari: <https://prfmnews.pikiran-rakyat.com/bandung-raya/pr-137723161/4-titik->

kemacetan-di-bandung-dan-sederet-solusi-pemkot-untuk-perlancar-arus-lalin-
pada-tiap-lokasi

Pemerintah Indonesia. (2004). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan. Republik Indonesia. Jakarta

Pemerintah Indonesia. (2006). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan. Republik Indonesia. Jakarta

Pemerintah Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 19/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan, Republik Indonesia. Jakarta

Prasetyanto, D. (2019). Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan. Penerbit Itenas: Bandung

Ruslan, R., dan Idham, M. (2020). Penentuan Jenis Tikungan Dan Geometrik Jalan (Studi Kasus: Jalan Kayu Api Kuala Penaso, Kecamatan Talang Muandau). *Jurnal Invotek Seri Teknik Sipil Dan Aplikasi (TeKLA)*, 74-80, (2:2), E-ISSN 2715-842X. <https://doi.org/10.35314/tekla.v2i2.1820>

Setiawan, Ade dkk. (2018). Analisa Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Parameswara Kota Palembang. *Jurnal Ilmiah TEKNO*, 11-22, (15:2)

Summarecon Bandung. (TT). *Profil Summarecon Bandung*. Diakses dari: <https://www.summareconbandung.com/>

Titirlolobi, A dkk. (2016). Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 423-431, (4:7), ISSN: 2337-6732

Winayanti. (2016.) Analisis Karakteristik dan Indeks Tingkat Layanan Jalan Pasir Putih di Kota Pekanbaru Ditinjau Dari Arus Pergerakan Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Sipil Siklus*, 67-76, (2:1). <https://journal.unilak.ac.id/index.php/SIKLUS/article/view/368/256>