

ABSTRAK

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
PADA RUMAH SAKIT MUHAMMADIYYAH BANDUNG**

Oleh
Ilham Adhitya Firmansyah
NPM.2112201131

Parkir merupakan salah satu akomodasi yang sangat berhubungan melalui sistem jalan raya transportasi. RSUD Muhammadiyah, sebagai bagian dari rumah sakit umum di daerah Kota Bandung, memiliki peran penting sebagai akomodasi pelayanan masyarakat. Maka dari itu, penyediaan ruang parkir memadai kepada karyawan dan pengunjung rumah sakit sangatlah diperlukan. Tujuan penelitian tersebut adalah menganalisis kebutuhan ruang parkir dan karakteristik parkir di RSUD Muhammadiyah. Pelaksanaan penelitian ini adalah sekitar 6 hari, dari pukul 07:00 hingga 17:00. Analisis data dan peninjauan lapangan merupakan Penggunaan metode pada penelitian tersebut. Tempo parkir dan volume merupakan data primer yang dikumpulkan, kemudian luas bangunan adalah data sekundernya. Untuk hasil penelitian menunjukkan bahwa volume parkir tertinggi tercatat pada mobil pengikut sebanyak 48 alat transportasi. Kemudian, ada sepeda motor sebanyak 135 alat transportasi. Agregasi parkir tertinggi pada mobil pengikut adalah 29 alat transportasi. Lalu, ada 109 alat transportasi pada sepeda motor. Untuk Tempo rata-rata parkir untuk mobil pengikut adalah 1,33 jam per alat transportasi dan sepeda motor sebanyak 2.87. Kebutuhan parkir yang diperlukan adalah 6 ruang pada mobil pengikut serta 36 ruang alat transportasi sepeda motor. Jika dilihat pada hasil perhitungannya, bisa disimpulkan daya muat parkir sepeda motor dan mobil pengikut sudah tidak memadai. Oleh karena itu, diperlukan penambahan ruangan parkir ditujukan pada mobil pengikut.

Kata Kunci : Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Rumah Sakit, Transportasi

ABSTRACT

ANALYSIS OF CHARACTERISTICS AND PARKING SPACE REQUIREMENTS AT MUHAMMADIYAH HOSPITAL BANDUNG

By

Ilham Adhitya Firmansyah

NPM.2112201131

Parking is one of the facilities closely related to the road transportation system. RSU Muhammadiyah, as a general hospital in Bandung, plays an essential role as a public service facility. Therefore, providing adequate parking spaces for visitors and hospital employees is crucial. This study aims to analyze parking characteristics and parking space requirements at RSU Muhammadiyah. The research was conducted over six days, from 7:00 AM to 5:00 PM. The methods used in this study include field surveys and data analysis. Primary data collected consists of parking volume and duration, while secondary data includes building area information. The study results show that the highest parking volume was recorded at 48 vehicles for passenger cars and 135 vehicles for motorcycles. The highest parking accumulation for passenger cars was 29 vehicles and 109 vehicles for motorcycles. The average parking duration for passenger cars was 1.33 hours per vehicle, while for motorcycles, it was 2.87 hours. The parking space requirements were calculated to be 6 spaces for passenger cars and 36 spaces for motorcycles. Based on the calculations, it can be concluded that the parking capacity for both passenger cars and motorcycles is inadequate. Therefore, additional parking spaces for passenger cars are required.

Keywords: *Parking Characteristics, Parking Requirements, Hospital, Transportation*