

ABSTRACT

One of the reports showing road improvements related to the development of rigid pavement infrastructure (Rigid Pavement) with the 2024 Road Pavement Manual method. Rigid pavement is a type of pavement structure used in road construction. One of the characteristics of rigid pavement is the use of concrete as the main material, rigid pavement has properties that are more resistant to traffic materials. Along with the rapid progress of infrastructure and science, this study aims to analyze with data collection methods carried out by the author using qualitative research by conducting observations, interviews, and literature studies. The results of this study are expected to improve and maximize the quality of rigid pavement on the road.

Keywords: Rigid pavement, Civil Engineering, Manual Method of Road Pavement Design in 2024

ABSTRAK

Salah satu laporan yang menunjukkan perbaikan jalan terkait pengembangan infrastruktur perkerasan kaku (*Rigid Pavement*) dengan metode Manual Perkerasan Jalan Tahun 2024. Perkerasan kaku adalah jenis struktur perkerasan yang digunakan dalam Pembangunan jalan konstruksi jalan. Salah satu ciri khas dari perkerasan kaku adalah penggunaan material beton sebagai bahan utama, perkerasan kaku memiliki sifat yang lebih tahan terhadap bahan lalu lintas. Seiring dengan kemajuan infrastruktur dan ilmu pengetahuan yang pesat, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dengan metode pengumpulan data yang dilakukan oleh penulis menggunakan penelitian kualitatif dengan melakukan observasi, wawancara, dan studi Pustaka. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan dan memaksimalkan kualitas perkerasan kaku pada jalan.

Kata Kunci: Perkerasan kaku, Teknik Sipil, Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Tahun 2024