

**ANALISIS TEBAL PERKERASAN KAKU (RIGID
PAVEMENT) MENGGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN
PERKERASAN JALAN 2024**

(Studi Kasus: JL. Rancabali – JL. Sukaati)

TUGAS AKHIR

*Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menempuh sidang Ujian Sarjana (Strata-1) Pada
Program Studi Teknik Sipil Universitas Sangga Buana*

Rizhan Sultan Effendi

NIM. 2112201030



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SANGGA BUANA YPKP

BANDUNG

2025