

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur jalan memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan sosial suatu daerah. Jalan raya sebagai salah satu infrastruktur utama sangat vital dalam menghubungkan berbagai wilayah dan memfasilitasi pergerakan barang serta orang. Kabupaten Purwakarta sebagai salah satu kabupaten di Provinsi Jawa Barat memiliki beberapa ruas jalan strategis yang menghubungkan pusat-pusat ekonomi dan pemukiman. Dua ruas jalan yang menjadi fokus dalam penelitian ini adalah Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) yang menggunakan jenis perkerasan kaku, serta Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) yang merupakan jalan lokal penting di wilayah tersebut.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 Tahun 2011 tentang Pedoman Teknis Inventarisasi dan Kondisi Jalan memberikan kerangka kerja yang jelas untuk pelaksanaan inventarisasi jalan. Peraturan ini bertujuan untuk memastikan bahwa proses inventarisasi jalan dilakukan secara sistematis dan sesuai dengan standar teknis yang telah ditetapkan. Inventarisasi jalan dilakukan dengan tujuan untuk mengumpulkan informasi terkait kondisi fisik, geometri, penggunaan, dan faktor lingkungan jalan. Perbandingan inventarisasi antara ruas jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta – Cimaung (Ipik Gandamanah) menjadi relevan mengingat peran strategis kedua ruas jalan ini dalam konektivitas regional dan nasional di Indonesia.

Dalam konteks ini, evaluasi terhadap penerapan peraturan tersebut pada dua ruas jalan di Kabupaten Purwakarta menjadi sangat relevan. Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) yang menggunakan perkerasan kaku memberikan tantangan tersendiri dalam hal pemeliharaan dan pengelolaan, sedangkan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) memiliki karakteristik yang berbeda karena merupakan jalan kolektor primer dengan volume lalu lintas yang tinggi.

Peraturan Daerah Kabupaten Purwakarta Nomor 11 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Purwakarta Tahun 2011 – 2031 juga menekankan pentingnya pengembangan jaringan transportasi yang terintegrasi dan berkelanjutan. Dalam RTRW tersebut, peningkatan kualitas dan kuantitas infrastruktur jalan merupakan salah satu strategi utama untuk mendukung pengembangan wilayah. Oleh karena itu, inventarisasi dan evaluasi kondisi Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) harus dilakukan secara komprehensif agar sesuai dengan tujuan dan kebijakan yang telah ditetapkan dalam RTRW.

Inventarisasi kondisi jalan adalah proses penting yang melibatkan pengumpulan data mengenai kondisi fisik, fungsional, dan struktural jalan. Data ini sangat penting untuk merencanakan program pemeliharaan dan rehabilitasi jalan secara efektif. Jalan dengan perkerasan kaku seperti Kembangkuning - Cikuya/Indachi memerlukan teknik inventarisasi yang berbeda dibandingkan dengan jalan yang menggunakan jenis perkerasan lainnya.

Penelitian ini bertujuan untuk membandingkan metode inventarisasi yang diterapkan pada kedua jenis jalan ini dan mengevaluasi kesesuaiannya dengan standar yang telah ditetapkan oleh Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 Tahun 2011. Selain itu, perbandingan ini juga dapat memberikan pemahaman yang lebih mendalam tentang tantangan yang dihadapi dalam manajemen infrastruktur jalan di berbagai konteks geografis dan kondisi lalu lintas yang berbeda. Melalui analisis perbandingan ini, diharapkan dapat diidentifikasi perbedaan signifikan dalam kondisi jalan serta implikasi penerapan regulasi yang berbeda-beda terhadap manajemen jalan di kedua lokasi tersebut.

Dengan mempertimbangkan perbedaan karakteristik fisik dan fungsional kedua jalan tersebut, penelitian ini akan memberikan gambaran yang lebih lengkap mengenai keefektifan penerapan peraturan inventarisasi jalan.

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan rekomendasi yang berguna bagi pemerintah daerah dalam meningkatkan kualitas infrastruktur jalan, serta memastikan bahwa pembangunan jalan di Kabupaten Purwakarta dilakukan secara efisien dan berkelanjutan. Melalui analisis yang mendalam, penelitian ini berupaya memberikan kontribusi signifikan dalam bidang perencanaan dan pengelolaan infrastruktur jalan di Indonesia.

Penelitian ini juga bertujuan untuk memberikan rekomendasi terkait strategi perbaikan dan pengembangan jalan yang lebih baik, yang didasarkan pada analisis komparatif hasil inventarisasi sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 Tahun 2011. Dengan demikian, dapat diperoleh informasi yang relevan dan berharga bagi pengambil keputusan dalam bidang infrastruktur jalan untuk meningkatkan kualitas layanan transportasi dan keamanan pengguna jalan.

Secara keseluruhan, perbandingan inventarisasi jalan antara Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Purwakarta – Cimaung (Ipik Gandamanah) menggambarkan pentingnya implementasi peraturan yang konsisten dalam manajemen infrastruktur jalan nasional. Dengan menerapkan pendekatan ini, diharapkan dapat tercapai tujuan untuk menciptakan sistem jalan yang lebih aman, efisien, dan berkelanjutan bagi masyarakat dan perekonomian di Indonesia.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan, maka rumusan masalah dalam penyusunan tugas akhir ini sebagai berikut.

1. Bagaimana kondisi aktual Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) saat ini?
2. Apakah Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) sudah memenuhi persyaratan teknis sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 Tahun 2011?
3. Apa rekomendasi perbaikan atau pengembangan yang diperlukan untuk Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah)?

1.3 Tujuan

Tujuan dilakukannya penyusunan tugas akhir ini adalah:

1. Mengetahui kondisi aktual Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) saat ini.
2. Menilai kesesuaian Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 Tahun 2011.
3. Memberikan rekomendasi perbaikan atau pengembangan yang diperlukan untuk Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi dan Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) agar memenuhi kriteria desain teknis sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19 Tahun 2011.

1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan tugas akhir ini adalah sebagai berikut.

1. Tinjauan dilakukan pada ruas Jalan Kembangkuning - Cikuya/Indachi STA 0+500 s.d. STA 1+000 dan ruas Jalan Purwakarta - Cimaung (Ipik Gandamanah) terletak di STA 0+000 s.d. STA 0+500 di Kabupaten Purwakarta.
2. Inventarisasi dilakukan menggunakan dengan cara pengamatan dengan interval jarak 100m, mengacu pada Pd T-16-2004-B tentang Survei kondisi Geometri Jalan Perkotaan.
3. Aturan teknis dan standar menggunakan yang diterbitkan oleh Kementerian PUPR.