

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Prasarana jalan raya merupakan salah satu infrastruktur utama sekaligus komponen pokok untuk menunjang aktivitas perekonomian masyarakat dan pemerataan pembangunan. Pemerintah Provinsi Jawa Barat mengemban tugas pokok dalam bidang jalan berupa pembinaan yang meliputi penentuan sasaran dan perwujudan sasaran yang efektif merupakan indikator kinerja pembinaan jalan yang dalam implementasinya membutuhkan data kondisi jalan eksisting.

Peranan jalan, sebagaimana dijelaskan dalam UU Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan adalah sebagai bagian sarana transportasi mempunyai peranan penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, pertahanan dan keamanan. Dengan demikian jalan merupakan urat nadi kehidupan masyarakat, bangsa dan negara menduduki posisi penting yang strategis di dalam kegiatan pembangunan terutama untuk pembangunan pengembangan wilayah.

Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Jawa Barat mempunyai tugas pokok melakukan pembinaan dan pengelolaan jalan provinsi sepanjang 2.362,183 Km (Keputusan Gubernur Jawa Barat No.620/Kep.884-DBMTR/2022 tentang Ruas-Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Provinsi).

Penentuan sasaran yang tepat dan perwujudan sasaran yang efektif merupakan indikator kinerja pembinaan jalan yang dalam implementasinya membutuhkan data kondisi jalan existing. Berdasarkan data kondisi jalan existing yang tepat maka dapat direncanakan program penanganan jalan yang tepat, efektif dan efisien.

Fungsi dari data kondisi jalan ini dapat mengefisiensikan biaya investasi yang dipakai untuk pemeliharaan, rehabilitasi atau peningkatan jalan dengan tepat, jadi secara ekonomis biaya pengembalian dari pada investasi tersebut dapat dicapai maksimal.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah terkait pembahasan diatas adalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana penilaian kondisi permukaan jalan berdasarkan metode *Provincial/Kabupaten Road Management System* (PKRMS) ?
- b. Apakah rencana penanganan jalan yang tepat sesuai kondisi lapangan ?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

- a. Menghasilkan data penilaian kondisi permukaan jalan berdasarkan metode *Provincial/Kabupaten Road Management System* (PKRMS).
- b. Mengetahui rencana penanganan seperti apa yang sesuai dengan kondisi dilapangan dari penilaian metode tersebut.

1.4. Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini, peneliti berharap dapat memberi manfaat sebagai berikut :

1.4.1 Bidang Ilmu Pengetahuan

- a. Sebagai acuan pada kajian dalam perencana suatu desain perkerasan jalan yang serupa;
- b. Sebagai bahan referensi untuk siapa saja yang memerlukan, terkhusus untuk mahasiswa dan dapat memahami serta dapat menambah wawasan dalam keilmuan terkait perencanaan perkerasan jalan;
- c. Sebagai ilmu pengetahuan tambahan bagi peneliti.

1.4.2 Lembaga dan Umum

- a. Diharapkan bermanfaat dan memberikan masukan untuk mengkaji analisis desain pada proyek desain perkerasan jalan sejenis;

- b. Hasil penelitian ini dapat menjadi khazanah perpustakaan untuk mengembangkan pengetahuan khusus di bidang konstruksi dan dijadikan referensi untuk penelitian selanjutnya.

1.5. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup dalam penyusunan proposal skripsi ini, yaitu sebagai berikut :

- a. Penelitian ini lebih berfokus pada kondisi perkerasan jalan di Wilayah Pelayanan UPTD II Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Jawa Barat,
- b. Dengan data primer berupa data LHR lapangan dan data kondisi kerusakan jalan dari hasil survey kondisi jalan,
- c. Analisis yang didasarkan pada hasil survey di lapangan.

