

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Marzuki. 2019. *Pengaruh Quenching Pada Proses Carburizing Baja ST 41 Menggunakan Media Arang Batok Kelapa Terhadap Nilai Kekerasan*. Skripsi Program Studi Teknik Mesin. Politeknik Harapan Bersama.
- Ardiantoni., dkk. (2022) Analisa Pengaruh Paduan Arang Batok Kelapa Dan Katalisator Kerang Kepah Dengan Proses Pack Carburizing Terhadap Nilai Kekerasan Baja Karbon Rendah (ST37). *Jurnal Teknologi Rekayasa Teknik Mesin (JTRAIN)*, Vol. 3, No. 2, 2022: 51-55. e-ISSN: 2798-0421. Universitas Tanjungpura.
- Bledzki, A.K., et al. 2010. Barley husk and coconut shell reinforced polypropylene composites: The effect of fibre physical, chemical and surface properties. *Journal of Composites Science and Technology*. Vol.70.pp. 840-846.
- Bishop, M.G., 2000, Petroleum Systems of The Northwest Java Province, Java And Offshore Southeast Sumatra, Indonesia. *USGS, Science for a Changing World*. doi:10.1016/j.joms.2016.06.005.
- Fauzan, Farras Noor., dkk. 2021. Analisis Pengaruh Proses Variasi Temperatur Pack Carburizing Arang Sekam Padi Terhadap Kekerasan, Struktur Mikro & Komposisi Kimia Baja ASTM A36. *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 2021. Universitas Singaperbangsa Karawang.
- Fikara, Fittonia Aditya dan Rudi Siswanto. 2021. Pengaruh Holding Time Dan Media Pendingin Pada Carburizing material SUS 630 Terhadap Nilai Kekerasan Dan Struktur Mikro. *Jurnal Rotary, Volume 3 No 1 2021*. ISSN: 2721-6225 (print). ISSN: 2745-6331 (online). Universitas Lambung Mangkurat.
- Firdaus, Gian Iqbal. 2020. *Pengaruh Temperatur Pada Proses Pack Carburizing Baja St 40 Terhadap Nilai Kekerasan Dan Bending*. Skripsi Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang.
- Kurnia, Fery. 2022. *Analisa Perlakuan Pack Carburizing Menggunakan Arang Tempurung Kelapa Dan Cangkang Telur Terhadap Kekerasan Baja (AISI 1020)*. Skripsi Fakultas Teknik. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Mastur., dkk. 2023. Pengaruh Variasi Holding Time Pada Proses Pack Carburizing Dengan Arang Tempurung Kelapa Barium Carbonat Terhadap Sifat Fisik dan Mekanik Baja ST 42. *Accurate: Journal of Mechanical Engineering and Science* Vol.04, No.01, April 2023, pp.15-19. e-ISSN: 2722-5089 and p-ISSN: 2722-4279. DOI: 10.35970/accurate.v4i1.2014. Politeknik Negeri Cilacap.

- Mazuli, Sabri dan Bambang Dwi Haripriadi. 2020. Analisa Pengaruh Arang Kayu Bakau, Arang Tempurung Kelapa Dan Arang Kayu Leban Pada Proses Pack Carburizing Terhadap Kekerasan Baja Karbon ST 37. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, Vol. 3, No. 2, September 2020, Halaman 128-137. ISSN 2622-7398. DOI:<https://doi.org/10.30596/rmme.v3i2.5275>. Politeknik Negeri Bengkalis Riau.
- Moezammel, H.M., dkk. 2016. Activated Charcoal From Coconut Shell Using ZnCl₂ Activation. *Journal of Biomass and Bioenergy*. Vol.22.pp.397-400.
- Mufarrih, Am., dkk. 2018. Analisa Sifat Mekanik Baja St 41 Pada Proses Pack Carburizing Menggunakan Media Arang Tempurung Kelapa Sawit Dengan Variasi Holding Time. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi e-ISSN: 2549-7952 UN PGRI Kediri, 24 Februari 2018. e-ISSN: 2549-7952. p-ISSN: 2580-3336. Universitas Nusantara PGRI Kediri*.
- Nofri, Media & Acang Taryana. 2017. *Analisis Sifat Mekanik Baja SKD 61 Dengan Baja ST 41 Dilakukan Hardening Dengan Variasi Temperatur*. Skripsi Institut Sains dan Teknologi Nasional. Jakarta.
- Nugraha, Aditya Sapta., dkk. 2024. Karakterisasi Hasil Pack Carburizing Menggunakan Campuran Serbuk Arang Tulang Sapi Dan Arang Batok Kelapa Pada Baja Aisi 1040 Setelah Double Quenching. *Jurnal APTEK (Artikel Ilmiah Aplikasi Teknologi)*, Vol. 16. No. 2 p-ISSN 2085-2630 e-ISSN 2655-9897. Universitas Malahayati Lampung.
- Pambudi, Dony. 2019. *Pengaruh Variasi Media Pendingin Pada Proses Quenching Terhadap Kekerasan Dan Struktur Mikro Baja ST41 Yang Telah Mengalami Carburizing*. Skripsi Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Lampung.
- Prabowo, Aryo Aji. 2019. *Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Quenching Terhadap Kekerasan, Struktur Mikro, Dan Kekuatan Bending Baja AISI 1010*. Skripsi Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang.
- Purnomo, Muhamad Dwi. 2022. *Optimalisasi Lama Waktu Pemanasan Terhadap Penyerapan Karbon Pada Baja ST41*. Skripsi Program Studi Teknik Mesin. Universitas Tidar.
- Ramadhan, Muhammad Rizki dan Sunyoto. 2022. Pengaruh Temperatur pada Pack Carburizing Menggunakan Campuran Arang Tempurung Kelapa dan Arang Bambu terhadap Kekerasan dan Struktur Mikro Baja EMS 45. *Jurnal Rekayasa Mesin* p-ISSN: 1411-6863, e-ISSN: 2540-7678 Vol. 17, No. 3, Desember 2022, hal.527-534. Universitas Negeri Semarang.
- Rizki, Muhammad Aulia., dkk. 2022. Pengaruh Proses Pack Carburizing Dengan Variasi Temperatur Dan Karbon Aktif Terhadap Kekerasan Permukaan Baja AISI 1020. *Jurnal Mesin Sains Terapan* Vol. 6 No. 2, Agustus 2022. e-ISSN 2597-9140. Politeknik Negeri Lhokseumawe.

- Sakura, Rahma Rei., dkk. 2017. Pengaruh Variasi Karbon Aktif dan Waktu Tahan Terhadap Kekerasan Material JIS G-3123 Menggunakan Metode *Pack Carburizing*. *Jurnal R.E.M. (Rekayasa Energi Manufaktur)* Vol. 2. No.1. 2017. ISSN 2527-5674 (print) , ISSN 2528-3723 (online). DOI: <https://doi.org/10.21070/r.e.m.v2i1.805>. Teknik Mesin, Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya, Indonesia.
- Satria., dkk. 2019. Pengaruh Waktu Tahan Proses *Pack Carburizing* Baja AISI 3115 dengan Menggunakan *Calcium Carbonat* dan Batubara Sub *Bituminous* dan Mendapatkan Perlakuan Panas *Quenching* Media Pendingin Air. *ROTASI*, Vol. 21 No. 2 (April 2019) Hal. 88-95. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Schweitzer, P. A. 2004. *Encyclopedia of Corrosion Technology*. Second Edition ed. New York: Marcel Dekker, Inc.
- Sholihin., dkk. 2022. Karakterisasi Baja ST-41 Dengan Variasi Media Pendingin (Air Belerang Dan Air Radiator). *National Multidisciplinary Sciences (2022)* Vol. 1 No 6 : 871-879. Universitas Muhammadiyah Jember.
- Sujita., dkk. 2021. Pengaruh Media Pendingin Dan Waktu Pada Perlakuan *Pack Carburizing-Quenching* Baja Karbon Rendah SS400. *Jurnal Dinamika Teknik Mesin* Vol. 11, No. 2, October 2021, p. ISSN: 2088-088X, e. ISSN: 2502-1729. Universitas Mataram.
- Supriyono, Mulyanto & Ardiyan, M. D. (2015). Penelitian Sifat Mekanik Baja Karbon ST41 Hasil Reduksi pada Mesin Roll Datar. *Jurnal Teknik FTUP*, Vol 28(2), Hal 71–78.
- Usman, Mukhamad Khumaidi dan Nur Aidi Ariyanto. 2019. Analisis Proses *Carburizing* Baja ST 41 Menggunakan Media Arang Batok Kelapa Terhadap Sifat Mekanis. Nozzle; *Journal Mechanical Engineering*, Vol 8, No 2, Juli 2019. ISSN 2301-6957. Politeknik Harapan Bersama. Mataram.
- Zumarakhman, Ikhwan. 2019. *Pengaruh Waktu Holding Pada Proses Pack Carburizing Arang Cangkang Kelapa Sawit Terhadap Kekerasan Baja Karbon Rendah ST-41*. Skripsi Fakultas Teknik. Universitas Lampung. Bandar Lampung.