

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN DENGAN METODE RNI, RCS DAN RCI PADA RUAS JALAN NGAMPRAH – CIPARIGI - BATAS KABUPATEN BANDUNG BARAT (STA 0+000 - 3+000 )**

**Oleh :**

**Aip hidayattuloh**

**2112181187**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kerusakan perkerasan lentur dan kondisi jalan menggunakan metode RNI, RCI dan RCS pada jalan Ngamprah – Ciparigi – batas kbb sepanjang 3 km mulai dari sta (0+000 – 3+000), jalan ini merupakan jalan penghubung antara Kab. Bandung dengan Kab Bandung barat yaitu wilayah cililin dan ciwidey. Jalan ini merupakan jalan alternatif yang selalu ramai dilalui pada akhir pekan, maka dripada itu untuk mendapatkan pelayanan jalan yang optimal diperlukan analisa kerusakan pada jalan tersebut untuk kemudian ditetapkan program penganagan jalan ini.

Dari hasil analisa menggunakan metode RCS didapatkan data kerusakan jalan berupa kondisi perkerasan, jenis kerusakan, serta kondisi bahu jalan dan trotoar Sedangkan pada metode RNI penelitian lebih difokuskan pada Inventaris jalan baik itu berupa kondisi saluran, tata guna kiri dan kanan jalan, serta kondisi bahu kiri dan kanan jalan, pada metode RCI kondisi jalan dinilai lebih pada kondisi permukaan jalan tersebut dan level kerusakan jalan yang di dapat dari tabel RCI, dan penilaian kondisi jalan lebih pada keseluruhan kondisinya.

Dari hasil penelitian diatas kondisi kerusakan pada jalan ngamprah ciparigi sangat memprihatinkan, Sebagian besar ruas jalan ada pada keruskan dengan level yang cukup parah, nilai penelitian RCI nya pun hanya berkisar antara 3,2-3,8 yang artinya dalam tabel RCI, nilai kondisi jalan tersebut diartikan dalam kondisi Hncur, bergelombang dan banyak lubang, sehingga untuk menangani kerusakan diperlukan program kegiatan peningkatan ruas jalan tersebut.

**Kata Kunci : Metode RNI RCI dan RCS, Analisis Perkerasan, IRMS**

## ABSTRACT

### ROAD DAMAGE ANALYSIS USING RNI, RCS AND RCI METHODS ON THE NGAMPRAH – CIPARIGI ROAD SEGMENT - BORDERLINE BANDUNG BARAT DISTRICTS (STA 0+000 - 3+000 )

By :

Aip hidayattuloh

2112181187

This study aims to analyze the damage to flexible pavement and road conditions using the RNI, RCI and RCS methods on the Ngamprah – Ciparigi – kbb boundary along 3 km starting from sta (0+000 – 3+000), this road is a connecting road between Kab. Bandung with West Bandung Regency, namely the Cililin and Ciwidey areas. This road is an alternative road that is always crowded on weekends, so in order to get optimal road service it is necessary to analyze the damage to the road and then set up a road management program.

From the results of the analysis using the RCS method, data obtained from road damage in the form of pavement conditions, types of damage, and the condition of the road shoulders and sidewalks

While in the RNI method, the research is more focused on road inventory in the form of channel conditions, left and right use of the road, as well as the condition of the left and right shoulders of the road, in the RCI method road conditions are assessed more on the condition of the road surface and the level of road damage that can be obtained. from the RCI table, and an assessment of road conditions over the overall condition.

From the results of the research above, the damage conditions on the Ngamprah Ciparigi road are very worrying, most of the roads are in a fairly severe level of damage, the RCI research value only ranges from 3.2 to 3.8 which means in the RCI table, the value of road conditions This means that it is in a broken condition, bumpy and has lots of holes, so to deal with the damage, a program of activities to improve the road segment is needed

**Keyword : Methode RNI RCI and RCS, Pavement Analisis, IRMS**