

ABSTRAK

**EVALUASI KINERJA DAN KAPASITAS JALAN PANTURA
SEMARANG – DEMAK (STUDI KASUS JALAN KALIGAWA
SMG. 2+000 – SMG 8+000)**

Alpha Sakti Wijaya
NPM : 2112207043

Kota Semarang merupakan daerah yang memiliki potensi untuk berkembang dan bersaing dengan daerah lain dalam hal pembangunan dari suatu daerah salah satunya yaitu dibidang transportasi darat. Jalan Kaligawe Semarang merupakan jalan pantura yang biasa di lintasi oleh kendaraan kecil, sedang dan besar. Tidak heran jika pada jalan pantura mengalami kepadatan arus lalu lintas pada setiap harinya. Tujuan penelitian ini adalah menentukan volume serta menganalisa kinerja dan kapasitas jalan di Jalan Kaligawe Semarang.

Metode penelitian dilakukan dengan survei untuk mendapatkan data primer dan data sekunder. Setelah itu, data dianalisis berdasarkan MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) 1997.

Dari hasil analisa didapat bahwa nilai volume kendaraan pada jam puncak pagi sebesar 4090.68 smp/jam dan jam puncak sore sebesar 4024 smp/jam dengan kapasitas jalan diperoleh 5834.3 smp/jam. Nilai derajat kejenuhan sebesar 0.70 smp/jam pada jam puncak pagi dan 0.69 smp/jam pada jam puncak sore didapat tingkat pelayanan kategori C yang berarti zona arus stabil tetapi kecepatan dan pergerakan dikendalikan oleh volume lalu lintas yang tinggi. Sehingga Jalan Kaligawe Semarang dapat menampung arus lalu lintas pada 5 tahun mendatang. Berdasarkan hasil penelitian, salah satu pemecah masalah yang dapat dilakukan pada lokasi ini adalah pemerintah lebih menertibkan pedagang kaki lima yang berjualan di pinggir jalan serta penertiban angkutan umum dan kendaraan lainnya agar tidak berhenti sembarangan di sisi jalan.

Kata kunci: Kapasitas Jalan, Kemacetan, Derajat Kejenuhan, MKJI 1997

ABSTRACT

**PERFORMANCE AND CAPACITY EVALUATION OF
PANTURA ROAD SEMARANG – DEMAK (CASE STUDY OF
KALIGAWA ROAD SMG. 2+000 – SMG 8+000)**

Alpha Sakti Wijaya
NPM : 2112207043

The city of Semarang is an area that has the potential to develop and compete with other regions in terms of the development of an area, one of which is in the field of land transportation. Jalan Kaligawe Semarang is a north coast road that is usually crossed by small, medium and large vehicles. It is not surprising that the north coast road experiences traffic density every day. The purpose of this study is to determine the volume and analyze the performance and capacity of roads on Jalan Kaligawe Semarang.

The research method was carried out by survey to obtain primary data and secondary data. After that, the data were analyzed based on the 1997 MKJI (Indonesian Road Capacity Manual).

From the results of the analysis, it was found that the value of the volume of vehicles at the peak hour in the morning was 3834.34 smp/hour and the peak hour in the afternoon was 4090.68 smp/hour with a road capacity of 4024 smp/hour. The value of the degree of saturation is 0.70 smp/hour at the peak hour in the morning and 0.69 smp/hour at the peak hour in the afternoon, the service level is category C, which means the flow zone is stable but speed and movement are controlled by high traffic volume. So that Jalan Kaligawe Semarang can accommodate traffic flow in the next 5 years. Based on the results of the study, one of the problem solvers that can be done at this location is that the government is more disciplined with street vendors selling on the roadside and controlling public transportation and other vehicles so they don't stop carelessly on the side of the road.

Key words: Road Capacity, Congestion Degree of Saturation, MKJI 1997