

## DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga, (2017) Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/DB/2017, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (2008) Surat Edaran SE. No.02/AJ.108/DEJD/2008 tentang Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan, Departemen Perhubungan, Jakarta.

Direktorat Pembinaan Jalan Kota, (1990) Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota No. 018/T/ BNKT/ 1990, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta. Hardiyatmo, H.M., (2015) Pemeliharaan Jalan Raya Perkerasan, Drainase, Longsoran Edisi Kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Hariri, K.U.A., (2017) Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (MDP 2017) dan Perkiraan 60 Rencana Anggaran Biayanya Pada Proyek Pembangunan Jalan Bulukumba-Tondong Provinsi Sulawesi Selatan, Skripsi, Program Studi Teknik Sipil S-1 Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang, Malang.

Ibrahim, B.H., (2001) Rencana dan Estimate Real of Cost, Bumi Aksara, Bumi Aksara.

Ikramullah, W., (2017) Perencanaan Tebal Perkerasan lentur Jalan Elak Idi Rayeuk Kabupaten Aceh Timur menggunakan Metode Bina Marga Tahun 2017, Tugas Akhir, Program Diploma III Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh.

Kementerian Pekerjaan Umum, (2010) Pemberlakuan Pedoman Cara Uji California Bearing Ratio (CBR) dengan Dynamic Cone Penetrometer (DCP), Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.

Nanang, L.O., Azikin, M.T., Ahmad, S.N., dan Rustan, F.R., (2020) Analisis Tinjauan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (MDP 2017), Jurnal Ilmiah Teknik Sipil

Novizal, (2019) Evaluasi Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga, Tugas Akhir, Program Diploma III Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh.

Mazlina, (2018) Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI dan Bina Marga, Skripsi, Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Politeknik Negeri Bengkalis, Bengkalis.

Nasution, M.A., (2019) Perancangan Tebal Perkerasan Kaku, Skripsi, Proram Studi DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Politeknik Negeri Bengkalis,

Bengkalis. Pusat Pembinaan Kompetensi dan Pelatihan Konstruksi, (2005) Modul RDE-05: Dasar-dasar Pengukuran Topografi, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

Peraturan Daerah Kota Dumai Nomor 15 Tahun 2019 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Dumai Tahun 2019-2039.

Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, (2002) Pedoman Tebal Perkerasan Lentur, Pt T-01-2002-B, Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.

Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, (2003) Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen, Pd T-14-2003, Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.

Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, (2004) Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual, Pd T-19-2004-B, Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Grobogan, (2014)