

ABSTRAK

Simpang Terusan Pasir Koja, Kota Bandung merupakan simpang bersinyal yang kerap kali mengalami kemacetan arus lalu lintas disebabkan oleh banyaknya aktivitas apalagi letak simpang berdekatan dengan kawasan industri, pusat perbelanjaan (*mall*), sekolah, perdagangan, dan kegiatan sosial yang dapat menghambat pergerakan arus lalu – lintas pada simpang dan ruas jalan tersebut. Studi ini bertujuan untuk melakukan analisa pada simpang bersinyal serta memberikan alternatif perbaikan pada simpang tersebut. Data yang akan digunakan adalah volume lalu lintas pada jam puncak. Survey dilakukan adalah observasi langsung di persimpangan dan menggunakan Area Traffic Control System (ATCS). Data yang diperlukan dalam proses analisis simpang bersinyal di Simpang Terusan Pasir Koja – Bandung yang pertama adalah data primer yaitu berupa data geometrik simpang, data hasil survey lalu lintas pada jam – jam sibuk dan yang kedua adalah data sekunder yaitu berupa jumlah penduduk dan luas wilayah. Dan menggunakan prosedur analisis simpang bersinyal yang mengacu pada (MKJI 1997).

ABSTRACT

The Pasir Koja Intersection, Bandung City is a signalized intersection that often experiences traffic congestion due to the many activities, especially the location of the intersection adjacent to industrial areas, shopping centers (malls), schools, trade, and social activities that can hinder the movement of traffic flows. at intersections and roads. This study aims to analyze signaled intersections and provide alternative improvements to these intersections. The data to be used is the volume of traffic at peak hours. The survey was carried out by direct observation at the intersection and using the Area Traffic Control System (ATCS). The data needed in the process of analyzing signalized intersections at the Pasir Koja Intersection - Bandung, the first is primary data, namely in the form of geometric intersection data, data from traffic surveys during peak hours and the second is secondary data in the form of population and area. And using the signalized intersection analysis procedure which refers to (MKJI 1997).