

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga Indonesia, 1997.
- Khisty, C. Jostin. 2005. *dasar-dasar rekayasa transportasi jilid 1*. Jakarta : Erlangga.
- Warpani S, 2002. *Pengolahan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. ITB, Bandung.
- Departemen Pekerjaan Umum, *pedoman Teknis Pengaturan Lalu Lintas di Persimpangan Berdiri Sendiri dengan APILL*.
- Departemen Pekerjaan Umum, *Perencanaan Geomatik Persimpangan Sebidang*, Direktorat Jendral Bina Marga Indonesia, 2017.
- Amrizal. (2012). Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Tiga Jl. Setia Budi - Komp. Tasbih). *Polimedia*.
- Wikrama, A. J. (2011). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat-Jalan Gunung Salak). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*.
- Tamam, M. F., Arief, B., & Rahmah, A. (2017). Analisis Kinerja SIMpang Besinyal (Studi Kasus: Jalan Tegar Beriman - jalan Raya Bogor). *Universitas Pakuan*.
- Adisasmita, S. A., *Jaringan Transportasi*, Graha Ilmu, Yogyakarta, 2011.