

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dijaman yang semakin maju ini, Tidak dapat di pungkiri lagi bahwa manusia melakukan perpindahan setiap harinya dari satu tempat ke tempat lain dalam rangka mencapai tujuan tertentu, Oleh karena itu Prasarana dan sarana transportasi sangat penting dalam rangka mempermudah manusia melakukan perpindahan dari suatu tempat ke tempat lainnya.

Pesatnya pertumbuhan penduduk yang begitu cepat tentu mempengaruhi pada peningkatan arus lalu lintas yang tidak seimbang dengan kapasitas jalan yang kurang memadai, permasalahan ini timbul karena pertumbuhan penduduk tidak diikuti oleh perkembangan sarana dan Prasarana transportasi yang memadai.

Oleh karena itu jalan memiliki peranan yang cukup vital dalam proses kemajuan ekonomi masyarakat dan pembangunan.

Perencanaan geometric merupakan satu bagian dari perencanaan jalan dimana geometric dari satu jalan serta bagian bagiannya di sesuaikan dengan tuntutan sertasifat- sifat lalu lintasnya, jadi dengan ini di harapkan adanya keseimbangan yang bersangkutan sehingga di hasilkan efisiensi kenyamanan dan kenyamanan yang optimal dalam batas – batas pertimbangan ekonomi yang layak.

Dan dalam merencanakan suatu jalan dibutuhkan analisis yang nantinya dapat digunakan patokan agar jalan tidak terlalu tinggi biaya pembuatannya di karenakan dimensi yang dibuat terlalu besar atau mungkin sebaliknya dimensi jalan terlalu kecil sehingga tidak dapat menampung aktivitas kendaraan yang akan terjadi di suatu kawasan atau wilayah tertentu.

Oleh Karena itu di butuhkan analisis dalam pembuatan suatu jalan agar nantinya jalan yang akan direncanakan dapat di pergunakan dengan baik dalam memenuhi kapasitas kendaraan di suatu daerah atau wilayah tertentu.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas , pokok permasalahan pada penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja jalan perumahan pada komplek Jingga Residence
2. Bagaimana evaluasi terhadap kinerja jalan perumahan pada komplek Jingga Residence

1.3. Tujuan

Adapun tujuan tujuan dari penelitian ini adalah sebagai ini.

1. Mendapatkan kinerja jalan perumahan pada komplek Jingga Residence
2. Mendapatkan Hasil evaluasi kinerja jalan perumahan pada komplek Jingga Residence dan direkomendasikan kepada pihak Develover

1.4. Manfaat Penelitian

Sesuai dengan tujuan diatas maka manfaat dari dari penelitian ini adalah sebagai berikut ini :

1. Memberikan usulan kepada pihak pengembang perumahan mengenai design jalan yang akan dibuat
2. Bagi Pihak pengembang perumahan dapat menambah ragam perspektif sebagai pertimbangan dalam menetapkan kebijakan transportasi khususnya dalam hal pengelolaan lalu lintas didalam perumahan
3. Memberikan gambaran terhadap pihak pengembang mengenai kapasitas jalan yang sudah di desain terhadap tingkat hunian Perumahan Jingga residence
4. Bagi dunia pendidikan dapat menambah ilmu pengetahuan di bidang transportasi dalam kaitan dengan implementasi teori dan analisis permasalahan lalu lintas.

1.5 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan skripsi ini terdiri dari 5 bab sehingga penulis dalam penyusun laporan penelitian analisis ini akan terwujud dan tercipta dengan jelas dan rinci. Dalam Analisa yang dilakukan ini berisikan adanya tentang analisis kinerja jalan Jalan Pada Perumahan Jingga residence karena belum selesainya pembangunan pada perumahan tersebut maka dari itu analisi ini di harapkan bisa menjadi

gambaran apabila Setiap rumah memiliki kendaraan 1 mobil dan 1 motor dan apabila setiap rumah memiliki 2 mobil dan 2 motor apakah kinerja jalan pada perumahan tersebut masih efisien dan berjalan baik atau tidak , sehingga menjadikan acuan penulis untuk menganalisis kinerja jalan pada perumahan tersebut, sehingga metode penyusunan laporan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi tentang uraian singkat yang menggambarkan keadaan latar belakang penulisan laporan, rumusan masalah, maksud dan tujuan dilakukan penyusunan laporan juga sistematika penulisan laporan skripsi ini.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Pada bab ini membahas mengenai kajian Pustaka sebagai landasan teori yang digunakan sebagai landasan menghitung derajat kejenuhan, volume lalu lintas dan kapasitas dengan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dalam pembuatan skripsi.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisi tentang tahapan-tahapan penelitian seperti pengumpulan data dan langkah menganalisis kinerja jaringan jalan.

BAB IV ANALISIS DATA

Pada bab ini berisi tentang hasil analisis dan pembahasan yang telah diperoleh dari penelitian skripsi.

BAB V KESIMPULAN

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan yang didapatkan dari hasil analisis serta saran yang diberikan penulis mengenai tugas akhir ini.