

ABSTRAK

**EVALUASI KAPASITAS JALAN PADA KOMPLEK PERUMAHAN
JINGGA RESIDENCE TERHADAP TINGKAT HUNIAN**

Oleh

Farhan Firmansyah

NPM: 2112197036

Perumahan jingga residence merupakan perumahan yang terletak di kelurahan cingcin kecamatan soreang perumahan ini belum 100% selesai di bangun oleh karena itu dilakukan penelitian untuk memperkirakan kondisi lalu lintas yang akan terjadi apabila telah selesai di bangun .

Penelitian ini dilakukan dengan menganalisis kinerja Ruas jalan lingkungan dan jalan pintu masuk perumahan jingga residence menggunakan MKJI 1997 untuk analisis kapasitas jalan , memperkirakan kondisi lalu lintas perumahan setelah 100% selesai terbangun dengan menggunakan 3 asumsi yang pertama mengasumsikan tiap rumah di perumahan memiliki satu mobil dan satu motor , kondisi kedua setiap rumah di perumahan memiliki 2 mobil dan 2 motor dengan kondisi satu mobil di parkir di carport dan satu mobil lagi di parkir di jalan lingkungan perumahan dan yang terakhir menggunakan titik aman volume lalu lintas perumahan jingga yaitu 85% memiliki 2 mobil dan 2 motor dan 15 % sisanya hanya memiliki 1 mobil dan motor . Nilai pelayanan menggunakan metode kualitas pelayanan.

Berdasarkan kesimpulan diatas, didapat saran terkait dengan laporan tugas akhir ini yaitu pada analisis dengan menggunakan volume kendaraan dengan asumsi tiap rumah memiliki 2 mobil dan 2 motor dengan 1 mobil di parkir di jalan dan 1 mobil lagi di parkir di carport untuk proyeksi kondisi lalu lintas pada 10 taun kedepan ,tetap mendapatkan hasil yang bagus untuk ruas jalan D-P yaitu tidak jenuh ,Namun didapat hasil Jenuh pada Ruas jalan ,B ,dan C dengan nilai pelayanan atau LOS C dengan masing-masing nilai Derajat Kejenuhan (DS) Ruas Jalan B: 0,77 dan Ruas Jalan C: 0,79.

Dan untuk batas aman dengan hasil tidak jenuh pada seluruh jalan jingga residence yaitu volume kendaraan dengan asumsi 85% penghuni perumahan memiliki 2 mobil dan 2 motor dan 15% sisanya hanya memiliki 1 mobil dan 1 motor

Dengan nilai Derajat Kejenuhan (DS) rata rata seluruh jalan yaitu:0,31

Kata Kunci : Kinerja Jalan, MKJI, drajat kejenuhan