

ABSRTAK

Perkerasan jalan merupakan lapisan perkerasan yang berada diantara lapisan tanah dasar dan roda kendaraan yang berguna untuk memberikan pelayanan kepada sarana transportasi, kemudian diharapkan agar waktu yang telah ditentukan tidak terjadi kerusakan yang berarti. Salah satu jenis perkerasan aspal pada spesifikasi ini adalah lapis beton aspal (Laston) atau lebih dikenal dengan AC (Aspal Concret).

Laston lebih tahan terhadap pelelehan plastis akan tetapi cukup peka terhadap retak. Tipe kerusakan umum yang dialami campuran laston adalah retak dan atau pelepasan butir. Dari hasil penelitian disimpulkan bahwa campuran ini perlu perbaikan dalam hal kelenturan dan keawetannya.

Gondorukem merupakan salah satu alternatif untuk menjaga kualitas aspal tetap bagus, kerena gondorukem memiliki sifat bahan perekat yang berfungsi sebagai kerekatan/kelekatan. Sehingga dengan penambahan gondorukem ini, campuran dalam menerima beban lalulintas seperti berat dan gesekan kendaraan terhadap permukaan jalan dapat ditingkatkan.

Kata kunci : Perkerasan Jalan, Laston, Gondorukem, Kelekatan, Ketahanan

**“INFLUENCE OF ADDITIONAL GONDORUKEM ON ASPHALT
CONCRETE MIXTURE – WEARING COURSE (AC-WC)”**

Edi Susanto

2112181226

ABSTRACT

Road pavement is a pavement layer that is between the subgrade layer and vehicle wheels that are useful for providing services to transportation facilities, then it is hopefully the specified time will not cause significant damage. One type of asphalt pavement in this specification is a layer of asphalt concrete (Laston) or AC (Concret Asphalt).

Laston is more resistant for plastic melting but is quite sensitive to cracking. The common type of damage experienced by the lastton mixture is cracking and/or grain release. From the results of the study concluded this mixture needs improvement in terms of flexibility and durability.

Gondorukem is an alternative to maintain good asphalt quality because gondorukem has adhesive properties that function as adhesion. So with the addition of this gondorukem, the mixture in receiving traffic loads such as weight and vehicle friction against the road surface can be increased.

Key Words : *Pavement Road, Laston, Gondorukem, Adhesion, Durability*