

Arifin Hafidh Aldiza, 2017. Perhitungan Ulang Sistem Pengereman Mobil Nogogeni 3 Evo Untuk Shell Eco Marathon Asia 2017. TM 095502. ITS. Surabaya.

Yusuf Muhammad Rizki Maulana, 2018. Analisa Mekanik Kampas Rem Kereta Api Menggunakan Serat Waru Dengan Variasi Fraksi Berat Pasir Silika. SF 141501. ITS. Surabaya

Purnama Putra D, 2012. Analisa Sistem rem Depan Pada Kijang Innova Tipe V Tahun 2004. Universitas Pendidikan Indonesia. Bandung.

Hafid Dadang, 2016. Gaya Tekan Pad Rem Terhadap Disk Rotor Pada Kendaraan Mini Buggy. Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ, Edisi terbit I–April 2016 – Terbit 51 halaman

Widodo Adrian Bela, 2016. Analisa Perancangan Aeb (Auto Emergency Braking System) Berbasis Embedded System Untuk Mengurangi Angka Kecelakaan Pada Kereta Rel Listrik. T. Elektro UNDIP. Semarang

Zakaria Luthfi. Perbandingan Kinerja Jarak Pengereman Blok Rem Berbahan Metalik Dan Komposit Pada Kereta Api. T. Mesin, Fakultas Teknologi Industri. Universitas Kebangsaan. TEDC Vol. 15 No. 1, Januari 2021