

DAFTAR PUSTAKA

- Adisurya, H., & Makarim, C. A. (2022). Perilaku Kegagalan Konstruksi Jalan Raya Yang Bertumpu Pada Fondasi Tiang Di Tanah Clay Shale. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 5(1), 55–70.
- Ahmad, A., Lopulisa, C., Imran, A. ., & Baja, S. (2018). Mineral Tanah sebagai Indikator Stabilitas Tanah pada Daerah Berlereng: Studi Kasus Tombolopao Kabupaten Gowa. *Jurnal Ecosolum*, 7(1), 33.
- Amalia Yunia Rahmawati. (2020). *Stabilisasi Clay Shale Menggunakan Kapur Alam Aktif*. July, 1–23.
- Ariesnawan, R. A. (2015). Karakteristik Mekanik Dan Dinamik Clay Shale Kabupaten Tuban Terhadap Perubahan Kadar Air. *Thesis Rc-2399*, 1.
- Atmakusuma, P. A. (2022). Memahami Likuifaksi: Analisa Potensi, Pemodelan Dan Pencegahannya Untuk Mewujudkan Infrastruktur Jalan Yang Andal Dan Berkelanjutan. *Proceeding Krtj*, 2022, 1–8.
- Brata, A., & Siregar, C. A. (2021). *Lapangan Dan Laboratorium Menggunakan Metode a*. 3(1), 64–73.
- Darmawandi, A., Waruwu, A., Halawa, T., Harianto, D., & Muammar. (2020). Karakteristik Tanah Lunak Sumatera Utara Berdasarkan Pengujian Kuat Tekan Bebas. *Semnastek UISU*, 1(2002), 16–20.
- Dermawan, H. (n.d.). *Uji Berat Jenis Tanah Astm D-854-02 - Piknometer*. 7–10.
- Dermawan, H. (2017). *Uji Kompaksi ASTM D698 Dan ASTM D1557*. 0–7.
- Dermawan, H. (2018). *Laboratorium Mekanika Tanah Uji Batas – Batas Atterberg Astm D-4318-00*.
- E.S. Sitingjak, A., Lutfi Rayes, M., & Agustina, C. (2019). Morphology and Classification of Soils on Various Karst Sub-Landform in Wonosari Formation of Gedangan District, Malang Regency. *Jurnal Tanah Dan Sumberdaya Lahan*, 06(01), 1055–1064.
- Gee, Q. (2019). Landasan Teori *البيدج*. *Dasar-Dasar Ilmu Politik*, 2(1985), 17–39.
- Herman. (2015). *IV. Konsolidasi*. 1–8.
- Herman, S. M. (2010). II. Kuat Geser Tanah. *Bahan Ajar Mekanika Tanah 2*, 18(7–8), 1–18.

- Holilullah, H., Afandi, A., & Novpriansyah, H. (2015). Karakteristik Sifat Fisik Tanah Pada Lahan Produksi Rendah Dan Tinggi Di Pt Great Giant Pineapple. *Jurnal Agrotek Tropika*, 3(2), 278–282.
- Iii, B. A. B. (2003). Bab iii landasan teori 3.1.
- Kementerian PUPR. 2020. “Pengenalan Tanah Problematik Untuk Struktur Jalan” 1 (1): 5–24.
- Kusuma, Rama Indera, and Enden Mina. 2017. “STABILISASI TANAH DENGAN MENGGUNAKAN FLY ASH DAN PENGARUHNYA TERHADAP NILAI KUAT TEKAN BEBAS (Studi Kasus Jalan Raya Bojonegara, Kab. Serang).” *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil* 5 (1). <https://doi.org/10.36055/jft.v5i1.1251>.
- Panguriseng, Darwis, and Universitas Muhammadiyah Makassar. 2018. *DASAR-DASAR*.
- Sabrina, Azzahra, Yus Yudhyantoro, and Banta Chairullah. 2023. “Stabilisasi Kapur Terhadap Sifat-Sifat Fisis Dan Nilai Aktivitas Tanah Clay Shale Jalan Tol Sigli – Banda Aceh STA . 10 + 800” 5.
- Studi, Berlereng, Kasus Tombolopao, and Kabupaten Gowa. 2011. “Asmita Ahmad, * Christianto Lopulisa, ** A.M. Imran, * Sumbangan Baja * **.” Studi, Program, Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Islam, and Sultan Agung. 2023. “Analisis Timbunan Tanah Dari Lapukan Clay Shale.”
- Zarkasi Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Iwan, Herry Irpani Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, and Herdianto Arifien Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2018. “Penanganan Jembatan Cisomang Ruas Tol Cikampek-Padalarang: Pembelajaran Penanganan Jembatan Akibat Pergerakan Tanah Clay Shale” 4 (1): 25–36.